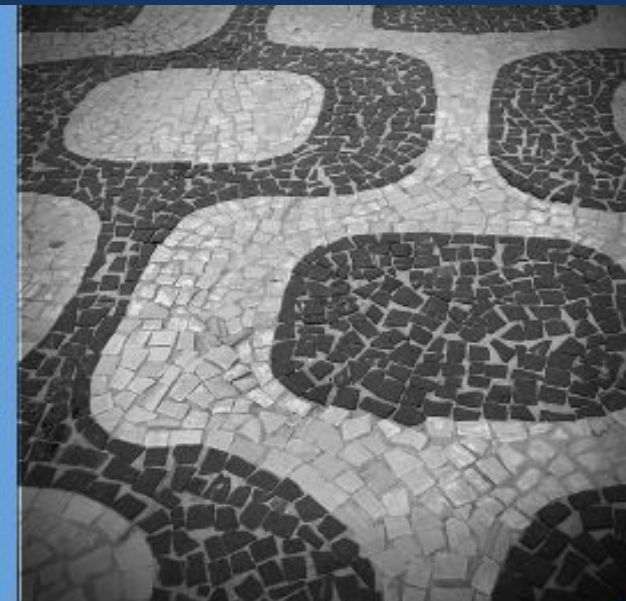


RELATÓRIO Índice Padrão de Conservação



SECRETARIA DE
CONSERVAÇÃO E
SERVIÇOS PÚBLICOS



**SECRETARIA MUNICIPAL DE CONSERVAÇÃO E SERVIÇOS PÚBLICOS
RIO DE JANEIRO**

**RELATÓRIO ÍNDICE PADRÃO
DE CONSERVAÇÃO**

ESTUDO DESENVOLVIDO POR:

EQUIPE SECONSERVA:

SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM O CIDADÃO - SUBR
SUBSECRETARIA DE ENGENHARIA E CONSERVAÇÃO - SUBEC
ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS /
EGP SECONSERVA

GRUPO TRANSVERSAL DE TRABALHO (GTT)

FERNANDO PINTO (COMLURB)
GABRIEL CARREIRA (COMLURB)
GLÓRIA PEREIRA (SECONSERVA)
PATRÍCIA SOUZA (COMLURB)
PAULO SANTOS CEZAR (RIO LUZ)
PEDRO ARIAS (P3NS4)
SÉRGIO BASTOS (P3NS4)

DEZEMBRO 2014

ÍNDICE PADRÃO DE CONSERVAÇÃO - IPC



Relatório Índice Padrão de Conservação - (IPC)

DEZEMBRO 2014

SUMÁRIO

RESUMO EXECUTIVO.....	6
INTRODUÇÃO.....	7
MÉTODOS E PRODUTOS.....	9
CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO.....	10
ATIVIDADES REALIZADAS.....	11
ETAPAS E RESULTADOS.....	28
PRÓXIMOS PASSOS.....	30

RESUMO EXECUTIVO

O Índice Padrão de Conservação tem como objetivo estabelecer um indicador de padrão de conservação na cidade do Rio de Janeiro. O projeto atende às atividades de extensão do Grupo de Transversal de Trabalho – GTT do Programa Líderes Cariocas do governo municipal.

Considerando este panorama e a necessidade de reconhecimento de demandas estratégicas para a Prefeitura, foi criada proposta de elaboração de Índice Padrão de Conservação – IPC para a Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos – SECONSERVA.

INTRODUÇÃO

Atualmente a SECONSERVA coordena e centraliza o trabalho dos órgãos, autarquias e empresas municipais, responsáveis pela conservação da cidade e pelos principais serviços públicos prestados ao cidadão. É de responsabilidade da SECONSERVA a conservação e manutenção da infraestrutura urbana da cidade.

A necessidade de se criar indicadores para uma gestão eficaz da conservação da cidade motivou a criação do presente projeto: Índice Padrão de Conservação – IPC. Notadamente, compreende-se que reconhecer os desafios, a partir de indicadores de desempenho, oportuniza a análise criteriosa do padrão dos serviços prestados ao cidadão.

O Índice Padrão de Conservação consiste em estabelecer medição objetiva da condição de conservação da cidade do Rio de Janeiro periodicamente. O projeto apresenta objetivos específicos:

- Criar uma ferramenta de gestão para o planejamento dos serviços da Secretaria.
- Melhorar a qualidade dos serviços públicos prestados ao município.
- Proteger e recuperar o espaço público e os ativos naturais da cidade.
- Otimizar a aplicação de recursos disponíveis através da utilização de melhores práticas nacionais e internacionais.
- Oportunizar análise de desempenho quantitativa e qualitativa dos serviços de Conservação da cidade.

O presente relatório é um demonstrativo de algumas fases do processo de elaboração do Índice Padrão de Conservação – IPC.

Ciclo da Gestão de Conservação



MÉTODOS E PRODUTOS

O planejamento para a elaboração do Índice Padrão de Conservação – IPC dedicou-se ao desenvolvimento de métodos de análise e organização das informações do presente estudo. Optou-se por dois tipos de formatos de apresentação dos dados coletados: diagnóstico (identificação quantitativa) e analítico (identificação qualitativa).

Elaboramos um Mindmap (apresentado na próxima página), no qual, até o presente momento, demonstra a estratégia da Secretaria de Conservação e Serviços Públicos – SECONSERVA para implementar em sua operação diária o foco em pontos de observação para os Jogos Olímpicos 2016.

O método de elaboração dos produtos é baseada nos encontros e cronograma de execução.

Os produtos a serem entregues são:

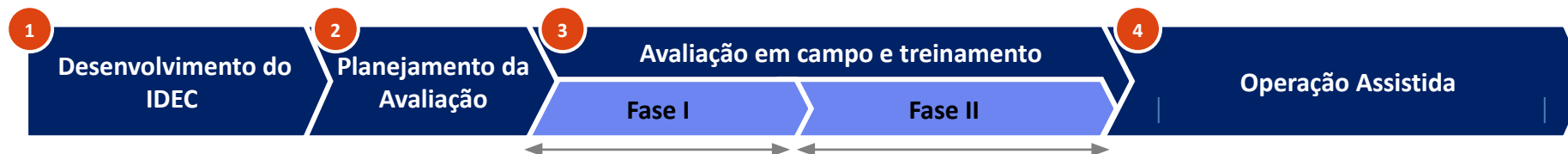
1. Projeto IPC

Requisito: Validação de metodologia para criação do Índice Padrão de Conservação – IPC.

2. Implementação de IPC

Requisito 1: Validação em área piloto.

Requisito 2: Apresentação e aprovação de Metodologia.



CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

24.09.2014



Termo de Abertura do Projeto e *kick-off*

Desenvolvimento do IPC



- P1 - Plano de projeto
- P2 - Benchmarking de Índices padrão de conservação
- P3 - Ficha descritiva do Índice padrão de conservação
- P4 - Painel de Controle para gestão e monitoramento dos indicadores do Índice de conservação
- P5 - Método de avaliação do Índice padrão de conservação

19.11.2014

17.12.2014

- P6 - Plano de Avaliações em campo
- P7 - Guia de instruções do avaliador
- P8 - Ferramenta de consolidação e cálculo dos resultados das avaliações

Planejamento da Avaliação



Avaliação em Campo e Treinamento e Operação Assistida



- P9 - Relatórios quinzenais do Índice de conservação por gerência e tipos de ocupação
- P10 - Relatórios quinzenais de evolução das avaliações realizadas destacando pontos positivos e oportunidades de melhoria
- P11 - Material de treinamento no método de cálculo do Índice padrão de conservação
- P12 - Plano de Avaliações em campo atualizado

14.01.2015



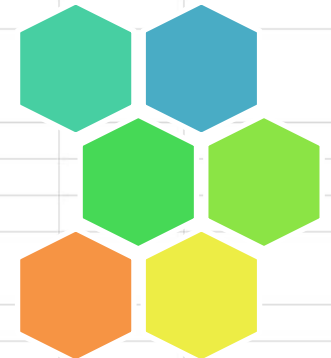
Atividades Realizadas



**Definição dos Serviços
Avaliados**

Definido - 18 itens

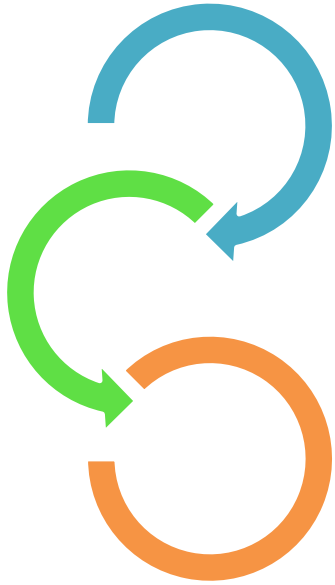
SERVIÇOS DA SUBSECRETARIA DE ENGENHARIA E CONSERVAÇÃO								
Avaliação	Peso	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO	NÃO CONFORMIDADES					
Q		pavimentação em asfalto / paralelepípedo /intertravados	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
Q		sem revestimento	buraco	costela	voçoroca			
Q		pavimentação em ciclovia	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
B		BRT	problema na pavimentação	segregadores de fluxo danificado	grade de proteção danificada			
Q		calçada	buraco	trinca	raízes	gola	obstáculos	desenho irregular
Q		sinalização horizontal	danificada	desgastada				
B		rampa de acessibilidade	rampa					
B		meio fio	danificado	fora altura padrão				
B		vala e curso d'água	assoreada	laterais danificadas				
B		ralo (caixa, ramal e grelha)	desnivelado	danificado	obstruído			
B		sarjeta	obstruída	irregular				
B		tampão de poço de visita	desnivelado	danificado				
B		obra e serviço de concessionária de serviço público	falta de tapume	passagem insegura e/ou sem sinalização	falta de placa de identificação			
B		dispositivo especial (fradinho, por ex)	danificado					
B		canteiro ajardinado irregular em via pública	danificado					
B		Placa de Identificação de Logradouros (esmaltada)	ausente	danificada	com fixação precária			
B		mobiliário urbano - abrigo de parada de ônibus / placa de identificação de logradouro	danificado	pichado	ausência			
B		mobiliário urbano - tótem / relógio digital / banheiro público e UF	danificado	pichado	não funcionando			



Definido - 18 itens

SERVIÇOS DA SUBSECRETARIA DE ENGENHARIA E CONSERVAÇÃO								
Avaliação	Peso	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO	NÃO CONFORMIDADES					
Q		pavimentação em asfalto / paralelepípedo /intertravados	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
Q		sem revestimento	buraco	costela	voçoroca			
Q		pavimentação em ciclovia	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
B		BRT	problema na pavimentação	segregadores de fluxo danificado	grade de proteção danificada			
Q		calçada	buraco	trinca	raízes	gola	obstáculos	desenho irregular
Q		sinalização horizontal	danificada	desgastada				
B		rampa de acessibilidade	rampa					
B		meio fio	danificado	fora altura padrão				
B		vala e curso d'água	assoreada	laterais danificadas				
B		ralo (caixa, ramal e grelha)	desnivelado	danificado	obstruído			
B		sarjeta	obstruída	irregular				
B		tampão de poço de visita	desnivelado	danificado				
B		obra e serviço de concessionária de serviço público	falta de tapume	passagem insegura e/ou sem sinalização	falta de placa de identificação			
B		dispositivo especial (fradinho, por ex)	danificado					
B		canteiro ajardinado irregular em via pública	danificado					
B		Placa de Identificação de Logradouros (esmaltada)	ausente	danificada	com fixação precária			
B		mobiliário urbano - abrigo de parada de ônibus / placa de identificação de logradouro	danificado	pichado	ausência			
B		mobiliário urbano - tótem / relógio digital / banheiro público e UF	danificado	pichado	não funcionando			

Definido - 18 itens



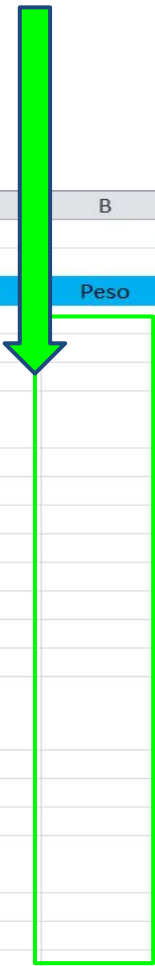
SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO
pavimentação em asfalto / paralelepípedo / intertravados
sem revestimento
pavimentação em ciclovia
BRT
calçada
sinalização horizontal
rampa de acessibilidade
meio fio
vala e curso d'água
ralo (caixa, ramal e grelha)
sarjeta
tampão de poço de visita
obra e serviço de concessionária de serviço público
dispositivo especial (fradinho, por ex)
canteiro ajardinado irregular em via pública
Placa de Identificação de Logradouros (esmaltada)
mobiliário urbano - abrigo de parada de ônibus / placa de identificação de logradouro
mobiliário urbano - tótem / relógio digital / banheiro público e UF

Binário ou Quantitativo

SERVIÇOS DA SUBSECRETARIA DE ENGENHARIA E CONSERVAÇÃO								
Avaliação	Peso	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO			NÃO CONFORMIDADES			
Q		pavimentação em asfalto / paralelepípedo /intertravados	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
Q		sem revestimento	buraco	costela	voçoroca			
Q		pavimentação em ciclovia	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
B		BRT	problema na pavimentação	segregadores de fluxo danificado	grade de proteção danificada			
Q		calçada	buraco	trinca	raízes	gola	obstáculos	desenho irregular
Q		sinalização horizontal	danificada	desgastada				
B		rampa de acessibilidade	rampa					
B		meio fio	danificado	fora altura padrão				
B		vala e curso d'água	assoreada	laterais danificadas				
B		ralo (caixa, ramal e grelha)	desnívelado	danificado	obstruído			
B		sarjeta	obstruída	irregular				
B		tampão de poço de visita	desnívelado	danificado				
B		obra e serviço de concessionária de serviço público	falta de tapume	passagem insegura e/ou sem sinalização	falta de placa de identificação			
B		dispositivo especial (fradinho, por ex)	danificado					
B		canteiro ajardinado irregular em via pública	danificado					
B		Placa de Identificação de Logradouros (esmalçada)	ausente	danificada	com fixação precária			
B		mobiliário urbano - abrigo de parada de ônibus / placa de identificação de logradouro	danificado	pichado	ausência			
B		mobiliário urbano - tótem / relógio digital / banheiro público e UF	danificado	pichado	não funcionando			

Peso

A	B	C	D	E	F	G	H	I
		SERVIÇOS DA SUBSECRETARIA DE ENGENHARIA E CONSERVAÇÃO						
Avaliação	Peso	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO	NÃO CONFORMIDADES					
Q		pavimentação em asfalto / paralelepípedo /intertravados	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
Q		sem revestimento	buraco	costela	voçoroca			
Q		pavimentação em ciclovia	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
B		BRT	problema na pavimentação	segregadores de fluxo danificado	grade de proteção danificada			
Q		calçada	buraco	trinca	raízes	gola	obstáculos	desenho irregular
Q		sinalização horizontal	danificada	desgastada				
B		rampa de acessibilidade	rampa					
B		meio fio	danificado	fora altura padrão				
B		vala e curso d'água	assoreada	laterais danificadas				
B		ralo (caixa, ramal e grelha)	desnivelado	danificado	obstruído			
B		sarjeta	obstruída	irregular				
B		tampão de poço de visita	desnivelado	danificado				
B		obra e serviço de concessionária de serviço público	falta de tapume	passagem insegura e/ou sem sinalização	falta de placa de identificação			
B		dispositivo especial (fradinho, por ex)	danificado					
B		canteiro ajardinado irregular em via pública	danificado					
B		Placa de Identificação de Logradouros (esmaltada)	ausente	danificada	com fixação precária			
B		mobiliário urbano - abrigo de parada de ônibus / placa de identificação de logradouro	danificado	pichado	ausência			
B		mobiliário urbano - tótem / relógio digital / banheiro público e UF	danificado	pichado	não funcionando			



Não conformidades

A	B	C	D	E	F	G	H	I
		SERVIÇOS DA SUBSECRETARIA DE ENGENHARIA E CONSERVAÇÃO						
Avaliação	Peso	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO	NÃO CONFORMIDADES					
Q		pavimentação em asfalto / paralelepípedo /intertravados	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
Q		sem revestimento	buraco	costela	voçoroca			
Q		pavimentação em ciclovias	buraco	ondulações (costelas)	desgaste ou trinca	afundamento	remendo	
B		BRT	problema na pavimentação	segregadores de fluxo danificado	grade de proteção danificada			
Q		calçada	buraco	trinca	raízes	gola	obstáculos	desenho irregular
Q		sinalização horizontal	danificada	desgastada				
B		rampa de acessibilidade	rampa					
B		meio fio	danificado	fora altura padrão				
B		vala e curso d'água	assoreada	laterais danificadas				
B		ralo (caixa, ramal e grelha)	desnivelado	danificado	obstruído			
B		sarjeta	obstruída	irregular				
B		tampão de poço de visita	desnivelado	danificado				
B		obra e serviço de concessionária de serviço público	falta de tapume	passagem insegura e/ou sem sinalização	falta de placa de identificação			
B		dispositivo especial (fradinho, por ex)	danificado					
B		canteiro ajardinado irregular em via pública	danificado					
B		Placa de Identificação de Logradouros (esmalçada)	ausente	danificada	com fixação precária			
B		mobiliário urbano - abrigo de parada de ônibus / placa de identificação de logradouro	danificado	pichado	ausência			
B		mobiliário urbano - tótem / relógio digital / banheiro público e UF	danificado	pichado	não funcionando			



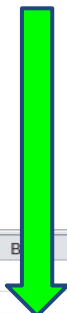


Definição das Não Conformidades dos Serviços

Não conformidade

A	B	C	D	E	F	G	H
Pavimentação não conformidade	Definição	Peso	Tipo	Pergunta	Critério	Metodologia	Observação
buraco	Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.	50	Q	Tem buraco? Quantos pequenos? Quantos grandes?	Padrão A: 0 buracos. Padrão B: 1 a 3 buracos. Padrão C: Mais que 3	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os buracos, classificando-os conforme seus tamanhos.	1 buraco = 1 grau = 2 médios (entre 20 e 50cm) = 4 pequenos
ondulações (costelas)	Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações na superfície do pavimento.	20	Q	Tem ondulação? Quantas?	Padrão A: 0 ondulações Padrão B: 1 a 3 ondulações. Padrão C: Mais que 3 ondulações	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos as ondulações.	
desgaste e trinca	Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.	5	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
afundamento	Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.	20	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
remendo	Buraco preenchido com uma ou mais camadas de pavimento.	5	Q	Quantos remendos?	Padrão A: 3 remendos Padrão B: 4 a 8 remendos. Padrão C: Mais que 8 remendos.	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os remendos.	
Obs: Sinalização Horizontal apenas para pavimento asfáltico							

Definição



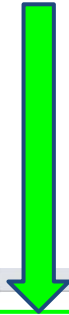
A	B	C	D	E	F	G	H
Pavimentação não conformidade	Definição	Peso	Tipo	Pergunta	Critério	Metodologia	Observação
buraco	Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.	50	Q	Tem buraco? Quantos pequenos? Quantos grandes?	Padrão A: 0 buracos. Padrão B: 1 a 3 buracos. Padrão C: Mais que 3	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os buracos, classificando-os conforme seus tamanhos.	1 buraco = 1 grande = 2 médios (entre 20 e 50cm) = 4 pequenos
ondulações (costelas)	Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações na superfície do pavimento.	20	Q	Tem ondulação? Quantas?	Padrão A: 0 ondulações Padrão B: 1 a 3 ondulações. Padrão C: Mais que 3 ondulações	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todas as ondulações.	
desgaste e trinca	Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.	5	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
afundamento	Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.	20	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
remendo	Buraco preenchido com uma ou mais camadas de pavimento.	5	Q	Quantos remendos?	Padrão A: 3 remendos Padrão B: 4 a 8 remendos. Padrão C: Mais que 8 remendos.	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os remendos.	
Obs: Sinalização Horizontal apenas para pavimento asfáltico							

Peso das não conformidades



A	B	C	D	E	F	G	H
Pavimentação não conformidade	Definição	Peso	Tipo	Pergunta	Critério	Metodologia	Observação
buraco	Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.	50	Q	Tem buraco? Quantos pequenos? Quantos grandes?	Padrão A: 0 buracos. Padrão B: 1 a 3 buracos. Padrão C: Mais que 3	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os buracos, classificando-os conforme seus tamanhos.	1 buraco = 1 grande = 2 médios (entre 20 e 50cm) = 4 pequenos
ondulações (costelas)	Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações na superfície do pavimento.	20	Q	Tem ondulação? Quantas?	Padrão A: 0 ondulações Padrão B: 1 a 3 ondulações. Padrão C: Mais que 3 ondulações	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todas as ondulações.	
desgaste e trinca	Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.	5	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
afundamento	Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.	20	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
remendo	Buraco preenchido com uma ou mais camadas de pavimento.	5	Q	Quantos remendos?	Padrão A: 3 remendos Padrão B: 4 a 8 remendos. Padrão C: Mais que 8 remendos.	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os remendos.	
Obs: Sinalização Horizontal apenas para pavimento asfáltico							

Tipo (Binário ou Quantitativo)



A	B	C	E	F	G	H	
Pavimentação	Definição	Peso	Tipo	Pergunta	Critério	Metodologia	Observação
não conformidade							
buraco	Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.	50	Q	Tem buraco? Quantos pequenos? Quantos grandes?	Padrão A: 0 buracos. Padrão B: 1 a 3 buracos. Padrão C: Mais que 3	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os buracos, classificando-os conforme seus tamanhos.	1 buraco = 1 grande = 2 médios (entre 20 e 50cm) = 4 pequenos
ondulações (costelas)	Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações na superfície do pavimento.	20	Q	Tem ondulação? Quantas?	Padrão A: 0 ondulações Padrão B: 1 a 3 ondulações. Padrão C: Mais que 3 ondulações	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todas as ondulações.	
desgaste e trinca	Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.	5	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
afundamento	Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.	20	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
remendo	Buraco preenchido com uma ou mais camadas de pavimento.	5	Q	Quantos remendos?	Padrão A: 3 remendos Padrão B: 4 a 8 remendos. Padrão C: Mais que 8 remendos.	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os remendos.	
Obs: Sinalização Horizontal apenas para pavimento asfáltico							

Critério de Avaliação



A	B	C	D	E	G	H	
Pavimentação	Definição	Peso	Tipo	Pergunta	Critério	Metodologia	Observação
Condição não conformidade							
Buraco	Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.	50	Q	Tem buraco? Quantos pequenos? Quantos grandes?	Padrão A: 0 buracos. Padrão B: 1 a 3 buracos. Padrão C: Mais que 3	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os buracos, classificando-os conforme seus tamanhos.	1 buraco = 1 grau = 2 médios (entre 20-50cm) = 4 pequenos (até 20cm)
Ondulações (costelas)	Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações na superfície do pavimento.	20	Q	Tem ondulação? Quantas?	Padrão A: 0 ondulações Padrão B: 1 a 3 ondulações. Padrão C: Mais que 3 ondulações	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todas as ondulações.	
Desgaste e trinca	Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.	5	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
Afundamento	Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.	20	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
Remendo	Buraco preenchido com uma ou mais camadas de pavimento.	5	Q	Quantos remendos?	Padrão A: 3 remendos Padrão B: 4 a 8 remendos. Padrão C: Mais que 8 remendos.	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os remendos.	
Obs: Sinalização Horizontal apenas para pavimento asfáltico							

Metodologia da Amostragem



A	B	C	D	E	F	H	
Pavimentação	Definição	Peso	Tipo	Pergunta	Critério	Metodologia	Observação
não conformidade							
buraco	Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.	50	Q	Tem buraco? Quantos pequenos? Quantos grandes?	Padrão A: 0 buracos. Padrão B: 1 a 3 buracos. Padrão C: Mais que 3	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os buracos, classificando-os conforme seus tamanhos.	1 buraco = 1 grande = 2 médios (entre 25-50cm) = 4 pequenos (até 20cm)
ondulações (costelas)	Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações na superfície do pavimento.	20	Q	Tem ondulação? Quantas?	Padrão A: 0 ondulações Padrão B: 1 a 3 ondulações. Padrão C: Mais que 3 ondulações	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todas as ondulações.	
desgaste e trinca	Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.	5	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
afundamento	Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.	20	B	Conforme ou não conforme?	Ok e NOK	Trecho completo	
remendo	Buraco preenchido com uma ou mais camadas de pavimento.	5	Q	Quantos remendos?	Padrão A: 3 remendos Padrão B: 4 a 8 remendos. Padrão C: Mais que 8 remendos.	Definir os 4 piores trechos de 100 metros e contar todos os remendos.	
Obs: Sinalização Horizontal apenas para pavimento asfáltico							



Etapas e Resultados



Definição do grupo e objetivos

Levantamento dos Itens

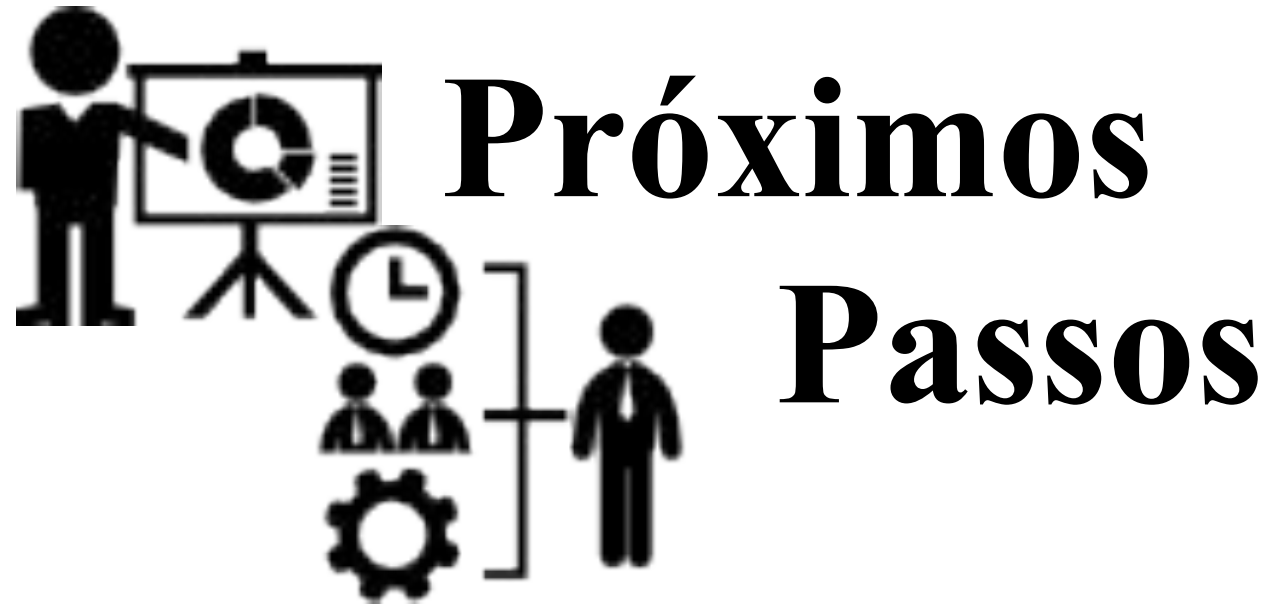
Definição dos Itens

Validação dos Itens com o Subsecretário Marco Aurélio

Levantamento das Não Conformidades

Definição e Validação das Não Conformidades (Alzimar)

Definição dos Critérios e dos Pesos (Subsecretário e Coordenadores)



Próximos

Passos



CONSERVAÇÃO

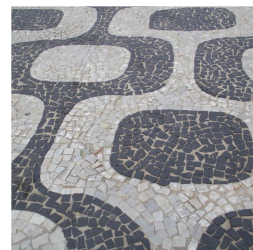
**TI (aplicativo,
banco de dados)**

**Universo e
Amostragem de
Logradouros**



**Treinamento dos
Avaliadores**

**Seleção das Ruas
Olímpicas do
Projeto Piloto**



Aplicação do Piloto

