



**SECRETARIA MUNICIPAL DE CONSERVAÇÃO E
SERVIÇOS PÚBLICOS RIO DE JANEIRO**

**FUNDAÇÃO JOÃO GOULART
GRUPO TRANSVERSAL DE TRABALHO
LÍDERES CARIOCAS**

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
ÍNDICE PADRÃO DE CONSERVAÇÃO**

FEVEREIRO 2015

ESTUDO DESENVOLVIDO POR:

SECRETARIA MUNICIPAL DE CONSERVAÇÃO E SERVIÇOS PÚBLICOS - SECONSERVA

SECRETÁRIO
MARCUS BELCHIOR

**SUBSECRETARIA DE ENGENHARIA
E CONSERVAÇÃO - SUBEC**
MARCO AURÉLIO REGALO

**ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO
DE PROJETOS - EGP SECONSERVA**
BRUNO AGNES - COORDENADOR EGP

**ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO
DE PROJETOS - EGP SECONSERVA**
RAFAELA BASTOS - GERENTE DE PROJETOS

**COORDENADORIA GERAL DE
CONSERVAÇÃO - CGC**
ALZIMAR DE FREITAS

COORDENADORES ÁREAS DE PLANEJAMENTO
SÉRGIO VARANDA
NEY MEDINA
PEDRO MAIONE

COORDENADORIA DE PRODUÇÃO INDUSTRIAL
MÁRCIO ARZUA

INSTITUTO FUNDAÇÃO JOÃO GOULART – FJG

PRESIDENTE
JOSÉ MOULIN NETTO

GRUPO TRANSVERSAL DE TRABALHO – GTT LÍDERES CARIOCAS:

COMLURB
FERNANDO PINTO
GABRIEL CARREIRA
PATRÍCIA SOUZA

**SECRETARIA MUNICIPAL DA
CASA CIVIL - CVL / 1746**
PEDRO ARIAS

**SECRETARIA MUNICIPAL DA CASA
CIVIL - CVL / P3NS4- SALA DE IDEIAS**
SÉRGIO BASTOS

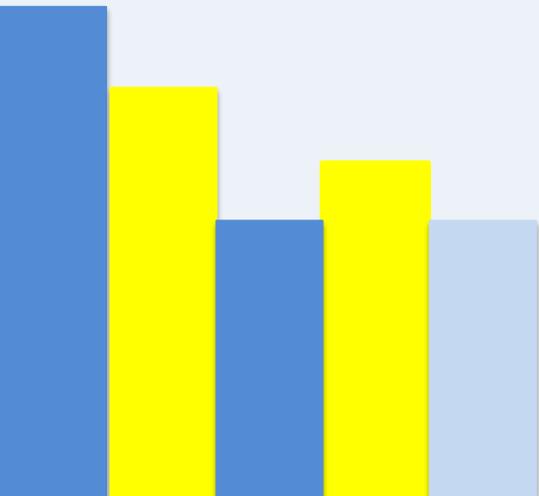
**SECRETARIA MUNICIPAL DE CONSERVAÇÃO
E SERVIÇOS PÚBLICOS**
GLÓRIA PEREIRA

RIO LUZ
PAULO SANTOS CEZAR



Manual Fotográfico

Pavimentação



Itens avaliados

1. Buraco - Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.

Padrão A

Predominantemente liso

0 buracos a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos

Itens avaliados

2. Ondulações - Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações (enrugar, rugas adquiridas ou feitas) na superfície do pavimento.

Padrão A

Predominantemente liso

0 ondulações a cada 50 metros do trecho

Sem ondulações

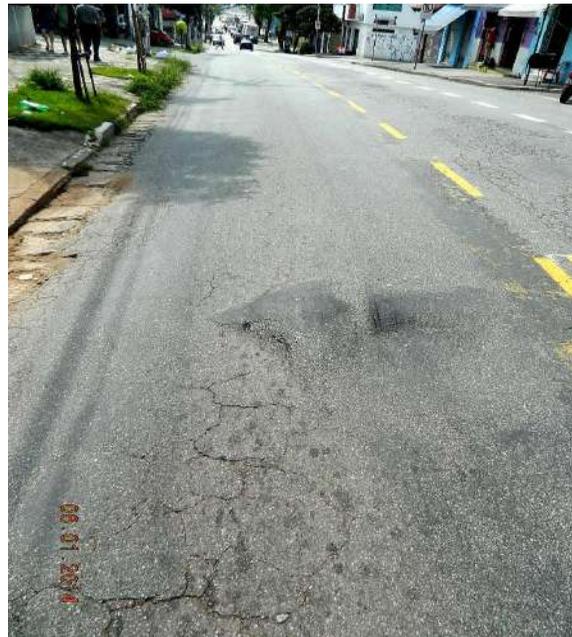


Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 ondulações a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de ondulações



Padrão C

Esburacado

Mais que 3 ondulações a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de ondulações



Itens avaliados

4. Afundamento - Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.

Conforme

Ausência de afundamentos no trecho observado



Não Conforme

Presença de afundamentos no trecho observado



Itens avaliados

3. Desgaste e Trinca - Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.

Conforme

Ausência de desgastes e trincas no trecho observado

Não Conforme

Presença de desgastes e trincas no trecho observado



Itens avaliados

5. Remendo - Buraco preenchido com uma ou mais camadas de pavimento.

Padrão A

Predominantemente liso

Até 3 remendos a cada 50 metros do trecho

Sem remendos

Padrão B

Liso com restrições

4 a 8 remendos a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de remendos

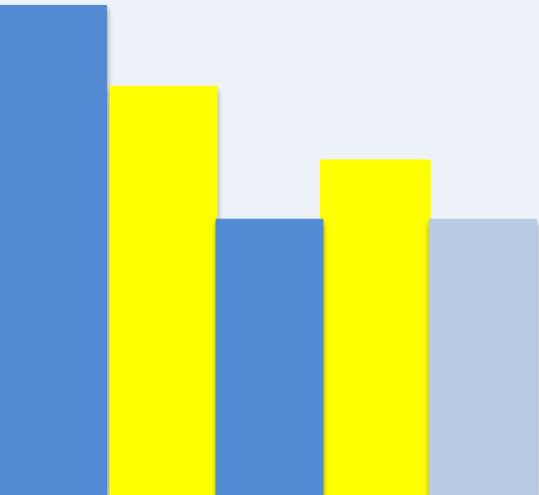
Padrão C

Esburacado

Mais que 8 remendos a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de remendos

Sem Pavimentação



Itens avaliados

1. Buraco - Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.

Padrão A

Predominantemente liso

0 buracos a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos

Itens avaliados

2. Ondulações - Deformação caracterizada por ondulações ou corrugações (enrugar, rugas adquiridas ou feitas) na superfície do pavimento.

Padrão A

Predominantemente liso

0 ondulações a cada 50 metros do trecho

Sem ondulações

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 ondulações a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de ondulações

Padrão C

Esburacado

Mais que 3 ondulações a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de ondulações

Itens avaliados

3. Voçoroca - Escoamento superficial em que o terreno danificou-se ou apresenta desnivelamento.

Critério

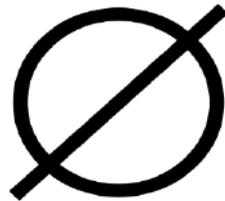
1 buraco = 1 grande (>50cm) = 2 médios (entre 20cm e 50cm) = 4 pequenos. (< 20 cm)

Padrão A

Predominantemente liso

0 buracos a cada 50 metros do trecho

Sem buracos



Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos



Padrão C

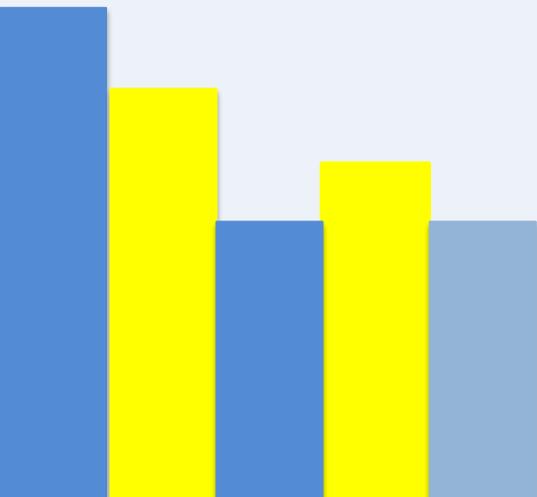
Esburacado

Mais que 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos

Colocar foto de rua com vários buracos

Ciclovia



Itens avaliados

1. Buraco - Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem maior dimensão de até 20cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.

Padrão A

Predominantemente liso

0 buracos a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 3 buracos a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos

Itens avaliados

3. Desgaste e Trinca - Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial do revestimento e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego. Trinca é qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.

Conforme

Ausência de desgastes e trincas no trecho observado

Não Conforme

Presença de desgastes e trincas no trecho observado



Itens avaliados

4. Afundamento - Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.

Conforme

Ausência de afundamentos no trecho observado



Não Conforme

Presença de afundamentos no trecho observado



Itens avaliados

4. Sinalização Horizontal - Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento.

Conforme

Ausência de afundamentos no trecho observado



Não Conforme

Presença de afundamentos no trecho observado

Calçada Pública



Calçada

1. Buraco - Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem diâmetro de até 10cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.

Padrão A

Predominantemente liso

0 buracos a cada 50 metros do trecho

Sem remendos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 2 buracos a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 2 buracos a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos

Calçada

2. Trinca - Qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.

Conforme

Ausência de trincas no trecho observado

Não Conforme

Presença de trincas no trecho observado

Calçada

3. Desníveis - Diferença de nível que engloba afundamento, ondulação ou obra irregular.

Conforme

Ausência de desníveis no trecho observado

Não Conforme

Presença de desníveis no trecho observado



Calçada

4. Gola - Abertura ao redor da base da árvore .

Conforme

Gola ???

Não Conforme

Calçada

5. Desenho irregular - Descontinuidade da paginação.

Conforme

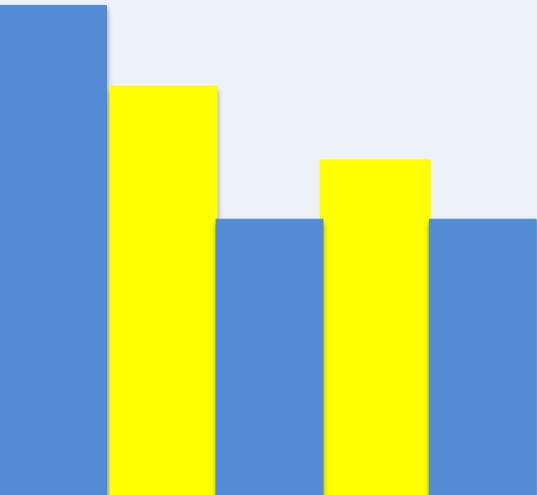
???



Não Conforme

???

Calçada Particular



Calçada

1. Buraco - Cavidade que se forma no revestimento por diversas causas, podendo alcançar as camadas inferiores do pavimento, provocando a desagregação das camadas. Um pequeno tem diâmetro de até 10cm. Um médio de até 50 cm. E um grande acima de 50 cm.

Padrão A

Predominantemente liso

0 buracos a cada 50 metros do trecho

Sem remendos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 2 buracos a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 2 buracos a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos



Calçada

2. Trinca - Qualquer descontinuidade na superfície do pavimento que conduza a aberturas de menor ou maior porte.

Conforme

Ausência de trincas no trecho observado

Não Conforme

Presença de trincas no trecho observado



Calçada

3. Desníveis - Diferença de nível que engloba afundamento, ondulação ou obra irregular.

Conforme

Ausência de desníveis no trecho observado



Não Conforme

Presença de desníveis no trecho observado



Calçada

4. Gola - Abertura ao redor da base da árvore .

Conforme

Gola ???

Não Conforme

Itens avaliados

5. Obstáculos Calçadas - Presença de objetos que interfiram na faixa livre de circulação de pedestres.

Critério

Padrão A

Predominantemente liso

0 a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 a cada 50 metros do trecho

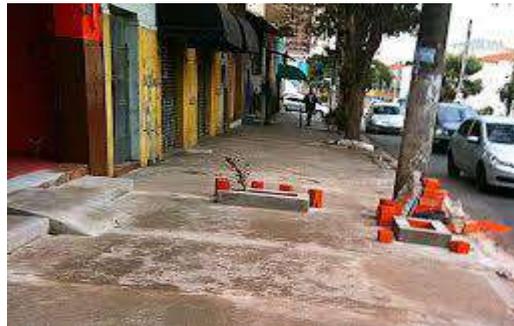
Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 3 a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos



Calçada

6. Desenho irregular - Descontinuidade da paginação.

Conforme

???



Não Conforme

???



Calçada

7. Ausência - Via com caixa de rua sem calçada.

Conforme

???

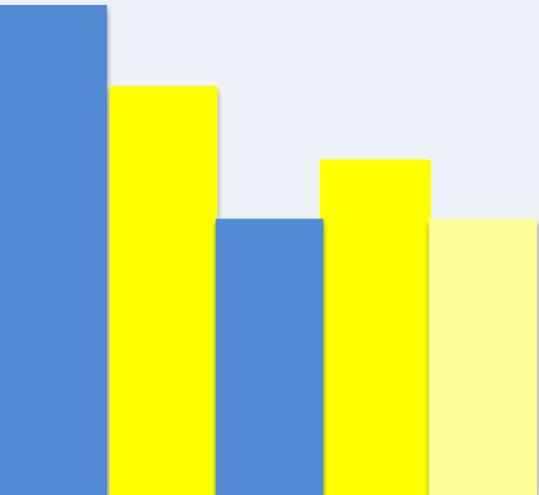


Não Conforme

???



Sinalização Horizontal



Itens avaliados

1. Sinalização Horizontal Desgastada - Falha na sinalização causada por remendo no pavimento ou por corte proveniente de obra.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Itens avaliados

1. Sinalização Horizontal Danificada - Efeito do arrancamento progressivo da massa termoplástica, caracterizado por falhas na sinalização e provocado por esforços tangenciais causados pelo tráfego.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

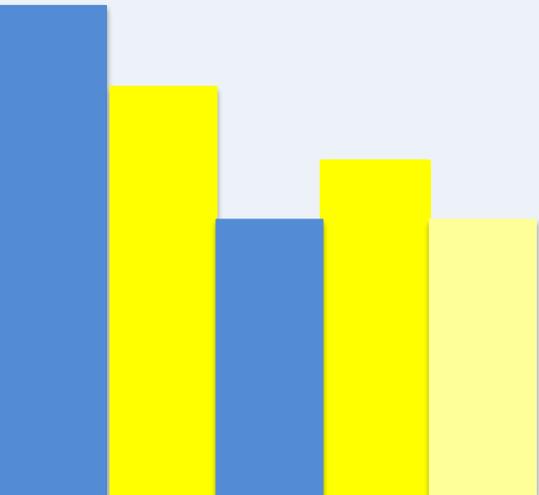
Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Rampa de Acessibilidade



Itens avaliados

1. Rampa de Acessibilidade Danificada - Plano inclinado entre calçada e caixa de rua, de acordo com a norma NBR-5090.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

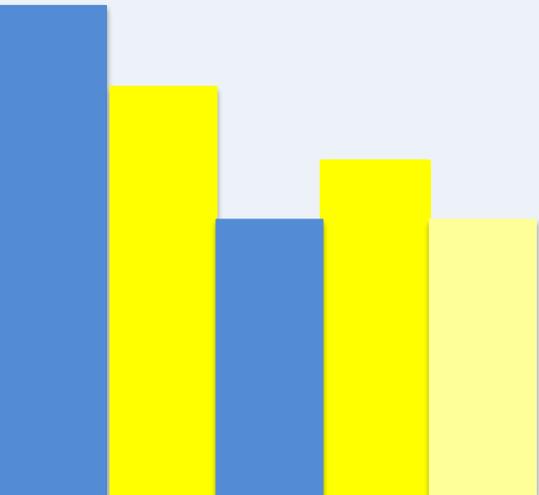
Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Rampa de Acessibilidade



Itens avaliados

16. Placa de identificação de logradouro esmaltada – ausente

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

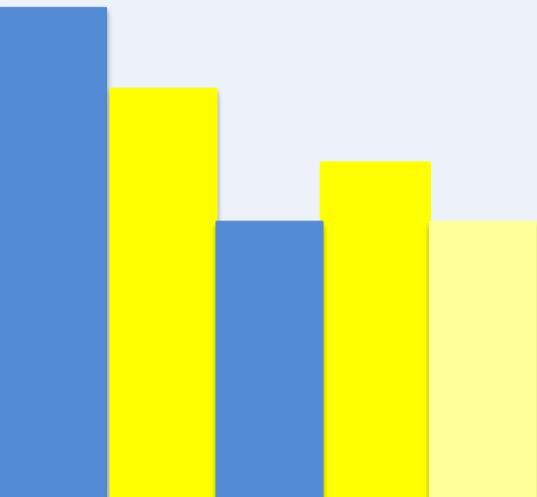
Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Meio fio



Itens avaliados

16. Meio fio Danificado - Desalinhamento que engloba afundamento, ondulação ou obra irregular tanto verticalmente quanto horizontalmente. Inclui quebra por desgastes.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Itens avaliados

16. Meio fio Fora da Altura Padrão - Alinhado com a rua.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

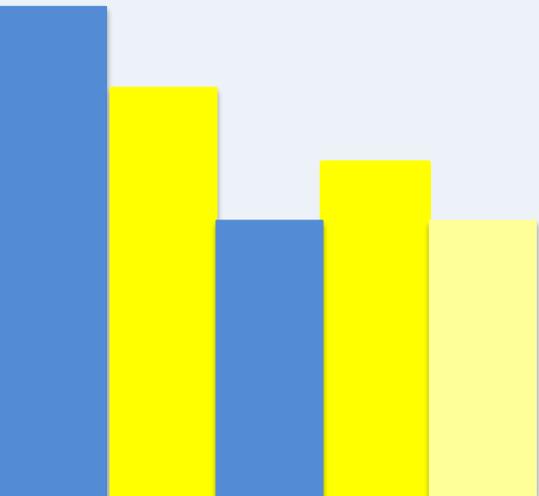
Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Valha ou Calha de Drenagem



Itens avaliados

6. Vala ou Calha de Drenagem Assoreada - Acúmulo de detritos, entulho e outros, a ponto de impedir o curso d'água.

Assoreamento

Conforme



Não Conforme

Acúmulo de detritos, entulho e outros, a ponto de impedir o curso d'água.



Laterais danificadas

Conforme

Não Conforme

Talude com rachaduras, buracos, fendas.

Itens avaliados

6. Vala ou Calha de Drenagem Laterais Danificadas - Talude com rachaduras, buracos, fendas.

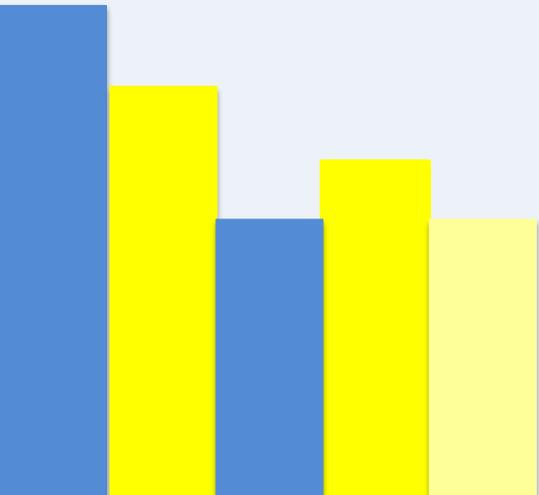
Laterais danificadas

Conforme

Não Conforme

Talude com rachaduras, buracos, fendas.

Ralo (Caixa, Ramal e Grelha)



Itens avaliados

7. Ralo (caixa, ramal e grelha) Desnivelado - Nível da grelha ou boca do ralo abaixo ou acima do nível da sarjeta

Conforme



Não Conforme

Nível da grelha ou boca do ralo abaixo ou acima do nível da sarjeta.



Itens avaliados

7. Ralo (caixa, ramal e grelha) Danificado - Avaria na caixa ou no ramal de ralo ou ainda grelha quebrada ou faltante

Conforme



Não Conforme

Avaria na caixa ou no ramal de ralo ou ainda grelha quebrada ou faltante



Itens avaliados

7. Ralo (caixa, ramal e grelha) **Obstruído** - Existência de detritos que impedem o escoamento da água.

Conforme

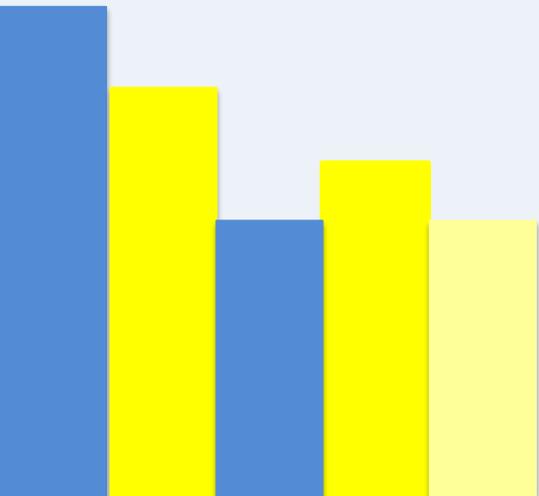


Obstruído Não Conforme

Existência de detritos que impedem o escoamento da água



Sarjeta



Itens avaliados

1. Sarjeta Obstruída - Presença de algum elemento que impeça o livre fluxo da água em direção ao ralo.

Obstruída

Conforme

Não Conforme

Presença de algum elemento que impeça o livre fluxo da água em direção ao ralo

Itens avaliados

1. Sarjeta Irregular - Presença de buracos ou depressões que causam acúmulo de água ou detritos.

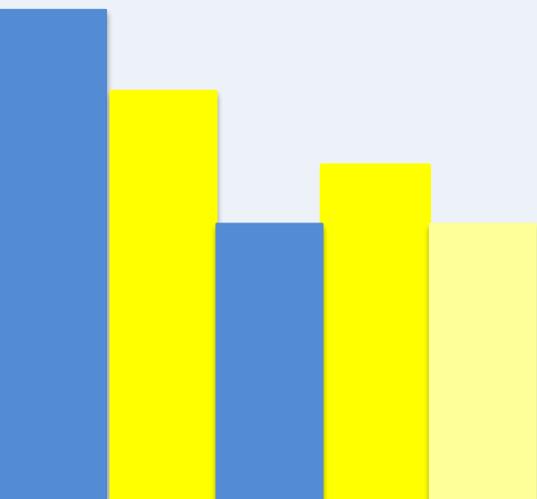
Irregular

Conforme

Não Conforme

Presença de buracos ou depressões que causam acúmulo de água ou detritos

Tampão de Poço de Visita



Itens avaliados

8. Tampão ou poço de visita - Nível do tampão abaixo ou acima do nível da pavimentação.

Desnivelado

Conforme



Não Conforme



mentação

Itens avaliados

8. Tampão ou poço de visita - Avaria na caixa do poço de visita que causam o afundamento da pavimentação ou ainda tampão quebrado ou faltante.

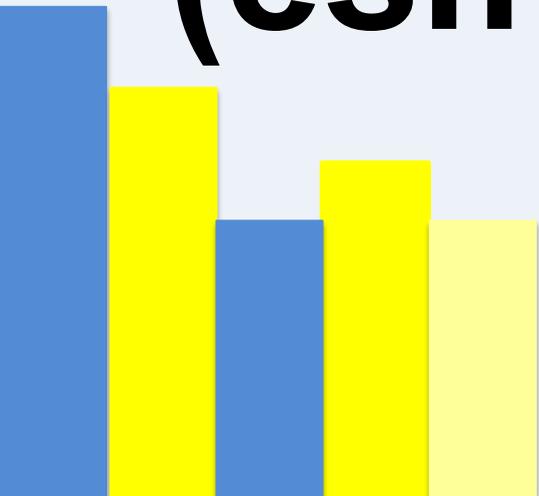
Conforme



Danificado



Placa de Identificação de Logradouro (esmaltada



Itens avaliados

18. Placa de Identificação de Logradouro Esmaltada Ausente – Logradouro não possui placa de identificação de logradouro.

Conforme

Todas as placas de identificação existentes na interseção bem fixadas.

Colocar foto de canteiro com grade enferrujada

Não Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação com fixação faltante ou fora do padrão.



Itens avaliados

16. Placa de Identificação de Logradouro Esmaltada Fixação Precária - Fixação faltante ou fora do padrão.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Itens avaliados

17. Placa de identificação de logradouro esmaltada – danificada

Conforme

Todas as placas de identificação existentes na interseção em boas condições.

Colocar foto de interseção com placas de identificação em boas condições

Não Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação abalroada, corroída e/ou ilegível.

Placa danificada por corrosão



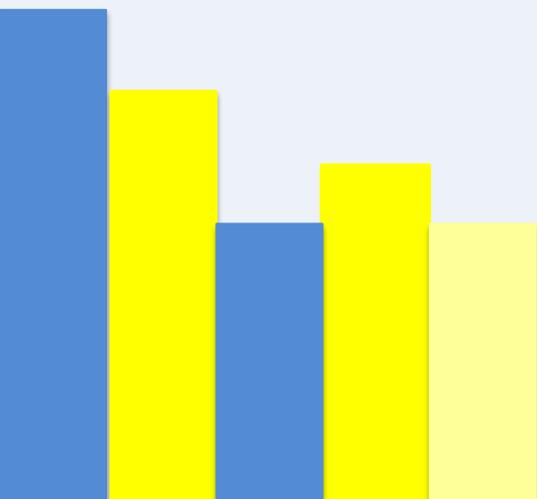
Placa ilegível



Placa danificada por abaloamento

Colocar foto de placa de identificação abalroada

Obra ou Serviço de Concessionária



Itens avaliados

1. Obras de Concessionárias Falta de Tapume - Ausência de isolamento da área de serviço da concessionária.

Critério

Padrão A

Predominantemente liso

0 a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 3 a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos



Itens avaliados

1. Obras de Concessionárias Passagem Insegura e/ou Sem Sinalização- Ausência de passagem, com pavimentação isenta de obstáculos ou buracos, para o trânsito de veículo e de pedestre segregadas uma da outra e com sinalização adequada (inclusive noturna).

Critério

Padrão A

Predominantemente liso

0 a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

Esburacado

Mais que 3 a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos



Itens avaliados

1. Obras de Concessionárias Falta de Placa de Identificação - Ausência de identificação da concessionária responsável e da empresa executora da obra ou serviços de isolamento da área de serviço da concessionária.

Critério

Padrão A

Predominantemente liso

0 a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

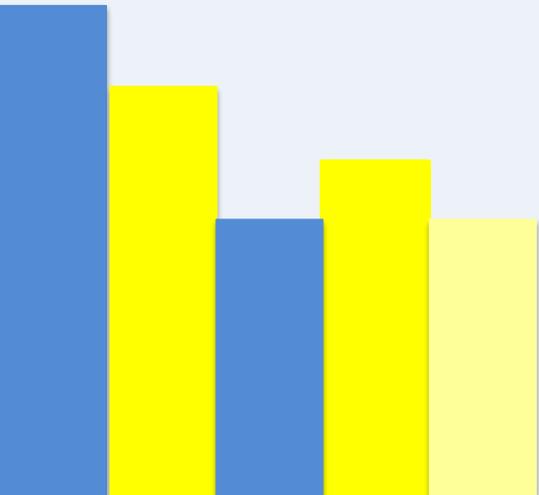
Esburacado

Mais que 3 a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos



Dispositivos Especiais



Itens avaliados

1. Dispositivo Especial - Frades - Abalroado, corroído e/ou quebrado/irregulares.

Critério

Padrão A

Predominantemente liso

0 a cada 50 metros do trecho

Sem buracos

Padrão B

Liso com restrições

1 a 3 a cada 50 metros do trecho

Reduzida concentração de buracos

Padrão C

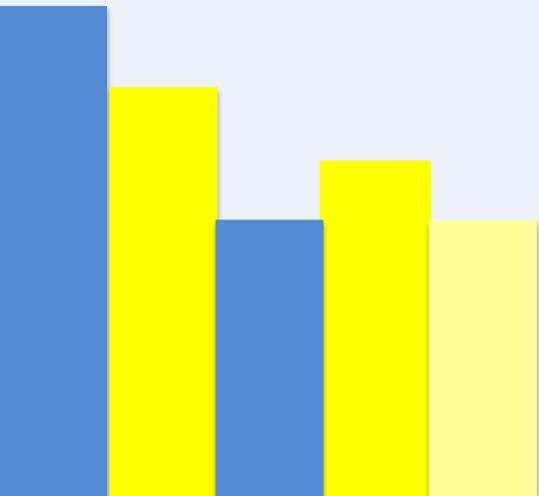
Esburacado

Mais que 3 a cada 50 metros do trecho

Grande concentração de buracos



Canteiros Ajardinados

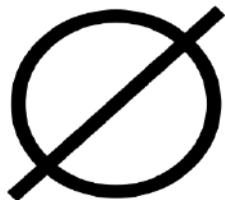


Itens avaliados

1. Canteiro ajardinado danificado - Abalroado, corroído e/ou quebrado.

Conforme

Ausência de danos no canteiro, seja ele de alvenaria, de grade, tubular etc.



Não Conforme

Presença de danos no canteiro (por abalroamento, corrosão ou vandalismo) no trecho

Alvenaria avariada por abalroamento



Grade danificada por abalroamento

Colocar foto de canteiro com grade abalroada

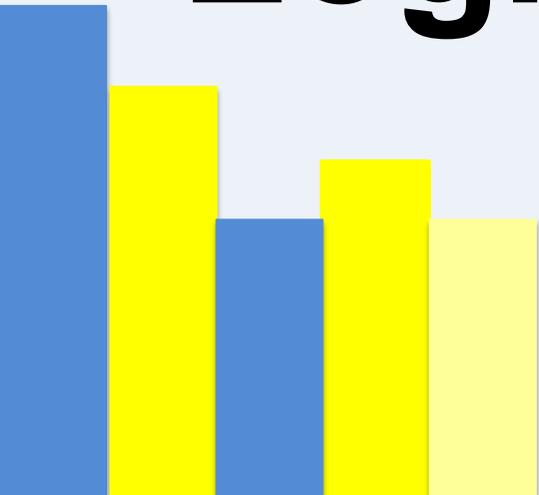
Grade danificada por corrosão

Colocar foto de canteiro com grade enferrujada

Presença de elemento inseguro

Colocar foto de canteiro com elemento perigoso

Abrigo de passageiros ou Placa de Identificação de Logradouro



Itens avaliados

1. Abrigo de Passageiros ou Placa de Identificação de Logradouros Pichado - Pintado aleatoriamente com qualquer tipo de tinta diferente da original

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

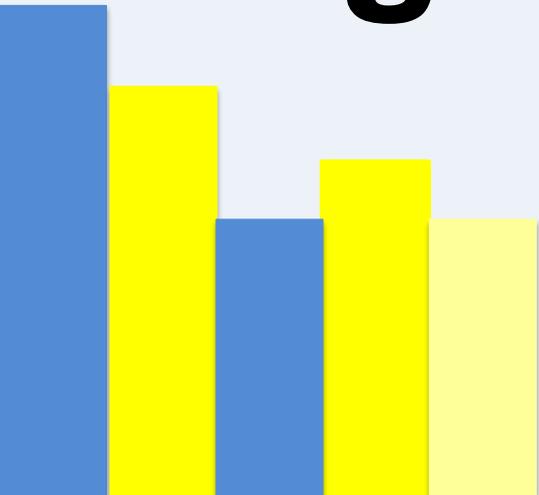
Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Mobiliário Urbano - Tótem, Relógio Digital ou UFA



Itens avaliados

1. Mobiliário Urbano: Tótem, Relógio Digital ou UFA Danificado - Abalroado, corroído e/ou quebrado.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Itens avaliados

2. Mobiliário Urbano: Tótem, Relógio Digital ou UFA Pichado - Pintado aleatoriamente com qualquer tipo de tinta diferente da original

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro

Itens avaliados

2. Mobiliário Urbano: Tótem, Relógio Digital ou UFA Não Funcionando - Sem veicular nenhum tipo de informação ou publicidade à população.

Conforme

Presença de pelo menos uma placa de identificação por logradouro existente na interseção.

Colocar foto de interseção com placas de identificação em todos os logradouros existentes

Não Conforme

Presença de pelo menos um logradouro não identificado na interseção.

Colocar foto de interseção sem placas de identificação em pelo menos um logradouro