



Integração com qualidade para o ciclista-passageiro do BRT

Plano Estratégico da PCRJ -Rio Capital da Bicicleta

. Ampliar a integração da malha cicloviária e do transporte público, reduzir o nível de poluição do ar e melhorar a qualidade de vida da população

Expandir de 300 para 450 km de ciclovias e implantar 1000 bicicletários até 2016

Objetivos

. Ofertar um kit de serviços para ampliar o número de ciclistas-passageiros no BRT Transoeste (estacionamento abrigado, vestiário, banheiro, locação e conserto de bicicletas, venda de acessórios e pequenos lanches)

. Promover a integração física e tarifária entre bicicleta e ônibus

Restrições

Adequar o projeto ao corredor do BRT Transoeste

Premissas

Ser auto-sustentável financeiramente e veicular publicidade

Meta: 1800 vagas ocupadas no 5º ano

Stakeholders

Sponsors

PARA VOCÊ, O QUE DEVE SER PRIORIDADE DO PRÓXIMO PREFEITO DO RIO?

Saúde 58 %	Educação 16 %
Transporte 10 %	Ordem urbana 6 %
Organização do trânsito 5 %	Limpeza das ruas 2 %
Ciclovias 1 %	Obras para a Olimpíada 1 %

Número total de votos: 1826 — As opções 'Cultura' e 'Parques para lazer' tiveram menos de 1% dos votos

O TERMO DE ABERTURA



ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS Cláudia Reis | Eloir Faria | Valéria Hazan





O Rio é líder em ciclovias no Brasil

1 milhão de viagens/dia no modo bicicleta

Plano de Mobilidade Urbana em convênio com o BID em elaboração

Mobilização da sociedade pela qualidade dos serviços do sistema ciclovitário



Bike Rio - aluguel de bicicletas

Sucesso na Zona Sul

Nova licitação em 2013 ampliação do sistema

Diversas rotas cicloviárias convergem para ou estão próximas das estações do BRT Transoeste



Responsabilidade compartilhada:

. SMAC - Coordena o programa: Dec. 31.417 de 30/11/09

. SECONSERVA - Conserva o sistema: Dec. 31.673 de 29/12/09

. CET RIO - Ajusta o sistema a malha viária existente

. SMTR - Gestora do Contrato BRT Transoeste

Que valor o projeto irá gerar para a sociedade ?

ESTUDO DE CASO - ÍNDICE COPENHAGENIZE



80 cidades avaliadas
20 escolhidas como melhores



AMSTERDÃ



ESTUDO DE CASO - ÍNDICE COPENHAGENIZE



80 cidades avaliadas
20 escolhidas como melhores



ESTUDO DE CASO - ÍNDICE COPENHAGENIZE



80 cidades avaliadas
20 escolhidas como melhores



BARCELONA



ESTUDO DE CASO - ÍNDICE COPENHAGENIZE



80 cidades avaliadas
20 escolhidas como melhores



ESTUDO DE CASO - ÍNDICE COPENHAGENIZE



ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS Cláudia Reis | Eloir Faria | Valéria Hazan



ESTUDO DE CASO - ÍNDICE COPENHAGENIZE



ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS Cláudia Reis | Eloir Faria | Valéria Hazan



TENDÊNCIA MUNDIAL



Lei Federal 8987/1995

Dispõe sobre o regime de concessão e permissão de serviços

- Prevê concessão precedida de obra pública
- Obrigação de licitação
- Tarifas dos serviços fixadas pelo preço da proposta vencedora
- Prevê fontes de receitas alternativas para favorecer a modicidade das tarifas dos serviços

Res nº 34, ConCidade Plano Diretor de Transporte e da Mobilidade

- Prioriza o transporte público e não motorizado

Lei Complementar 105/2009

Institui o Programa Municipal de Parcerias Público Privadas-PROPARRIO

- PPP é o contrato de concessão na modalidade patrocinada
- Os serviços ou obras públicas envolvem investimento público
- Valor mín. R\$20.000.000,00
- Prazo mínimo de 5 anos
- Inclui transportes públicos, urbanização e meio ambiente
- Prevê sustentabilidade financeira
- Prevê consulta pública

Decreto 29881/2008 Código de Posturas Municipais Regulamento 3

- Autoriza a exibição de publicidade em mobiliário urbano e veículos de propulsão humana
- A exibição em áreas públicas é precedida de licitação na forma da Lei 8666/94
- Publicidade em mobiliários deve seguir padrões aprovados pelo Município

Forças

Demanda atual de ciclistas e usuários e extensa rede cicloviária alimentadora
Oferta de kit de serviços adequados à demanda

Oportunidades

Rio Capital da Bicicleta no planejamento estratégico da PCRJ
Quadro internacional apoiando esse modo de transporte
Término do contrato atual do Bike Rio em julho de 2013



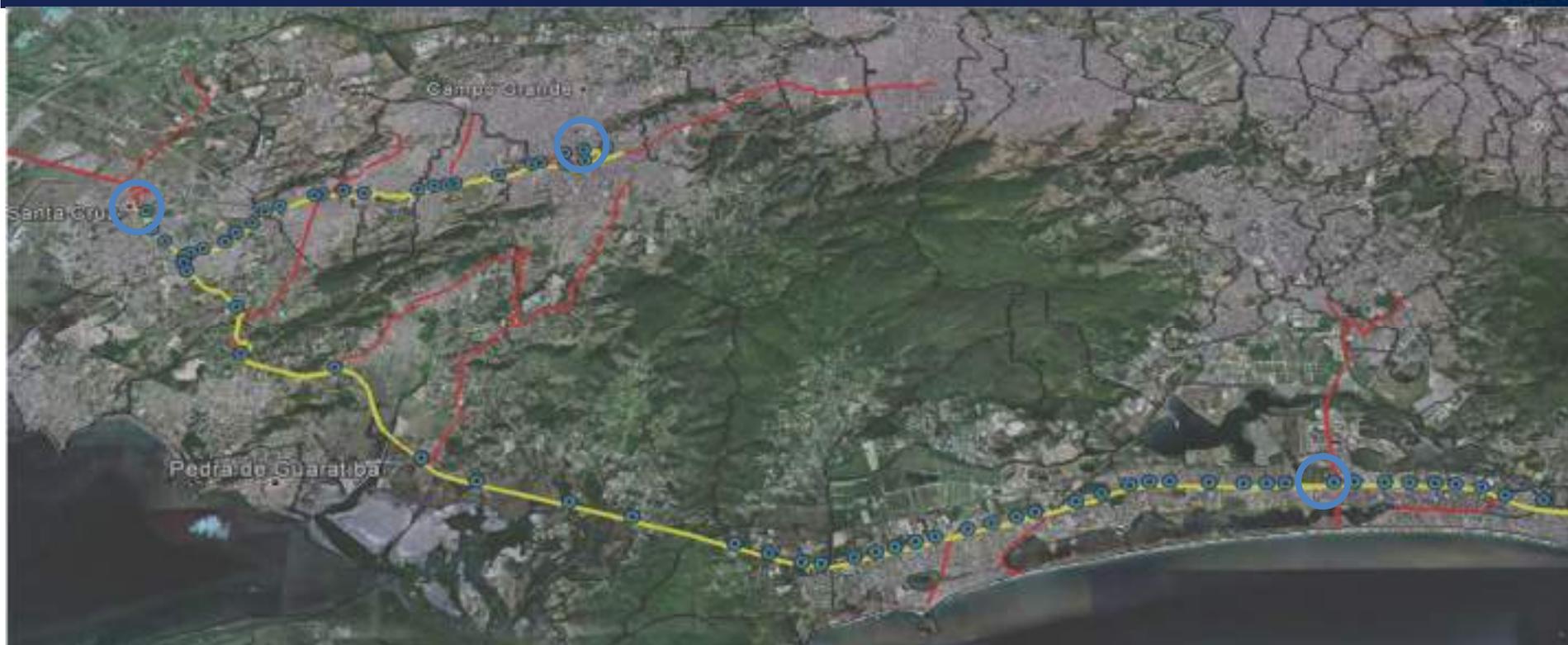
Fraquezas

Custo alto de implantação
Necessidade de usar terrenos particulares nos trechos de Santa Cruz e Campo Grande

Ameaças

Desinteresse de empreendedores em explorar o negócio

O AMBIENTE - O TRANSOESTE E AS CICLOVIAS ALIMENTADORAS



BRT TRANSOESTE



BRT



Estações



Cicloviias alimentadoras

Bairros beneficiados

Barra da Tijuca
Recreio dos Bandeirantes
Guaratiba
Santa Cruz
Campo Grande

Total de 60 estações

Santa Cruz/Alvorada-35 estações - expresso e parador
Santa Cruz/Campo Grande - 25 estações - parador
600m entre as estações na Barra, Recreio e Campo Grande
1200m entre as estações em Guaratiba e Santa Cruz



O AMBIENTE - O TRANSOESTE E AS CICLOVIAS ALIMENTADORAS



ESTAÇÃO GLÁUCIO GIL

BRT TRANSOESTE



BRT



Estações



Cicloviias alimentadoras

Bairros beneficiados

Barra da Tijuca
Recreio dos Bandeirantes
Guaratiba
Santa Cruz
Campo Grande

Total de 60 estações

Santa Cruz/Alvorada-35 estações - expresso e parador
Santa Cruz/Campo Grande - 25 estações - parador
600m entre as estações na Barra, Recreio e Campo Grande
1200m entre as estações em Guaratiba e Santa Cruz

ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS Cláudia Reis | Eloir Faria | Valéria Hazan



O AMBIENTE - O TRANSOESTE E AS CICLOVIAS ALIMENTADORAS



PINGO D'ÁGUA

BRT TRANSOESTE



BRT



Estações



Cicloviias alimentadoras

Bairros beneficiados

Barra da Tijuca
Recreio dos Bandeirantes
Guaratiba
Santa Cruz
Campo Grande

Total de 60 estações

Santa Cruz/Alvorada-35 estações - expresso e parador
Santa Cruz/Campo Grande - 25 estações - parador
600m entre as estações na Barra, Recreio e Campo Grande
1200m entre as estações em Guaratiba e Santa Cruz

ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS Cláudia Reis | Eloir Faria | Valéria Hazan



O AMBIENTE - O TRANSOESTE E AS CICLOVIAS ALIMENTADORAS



SANTA CRUZ

BRT TRANSOESTE



BRT



Estações



Cicloviias alimentadoras

Bairros beneficiados

Barra da Tijuca
Recreio dos Bandeirantes
Guaratiba
Santa Cruz
Campo Grande

Total de 60 estações

Santa Cruz/Alvorada-35 estações - expresso e parador
Santa Cruz/Campo Grande - 25 estações - parador
600m entre as estações na Barra, Recreio e Campo Grande
1200m entre as estações em Guaratiba e Santa Cruz



Pesquisa realizada nas estações BRT Pingo D'água e Gláucio Gil



- Respostas colhidas antes do embarque entre 5h e 8h e 22 min
- Foram entrevistadas 47 pessoas



9



38

Perfil dos entrevistados

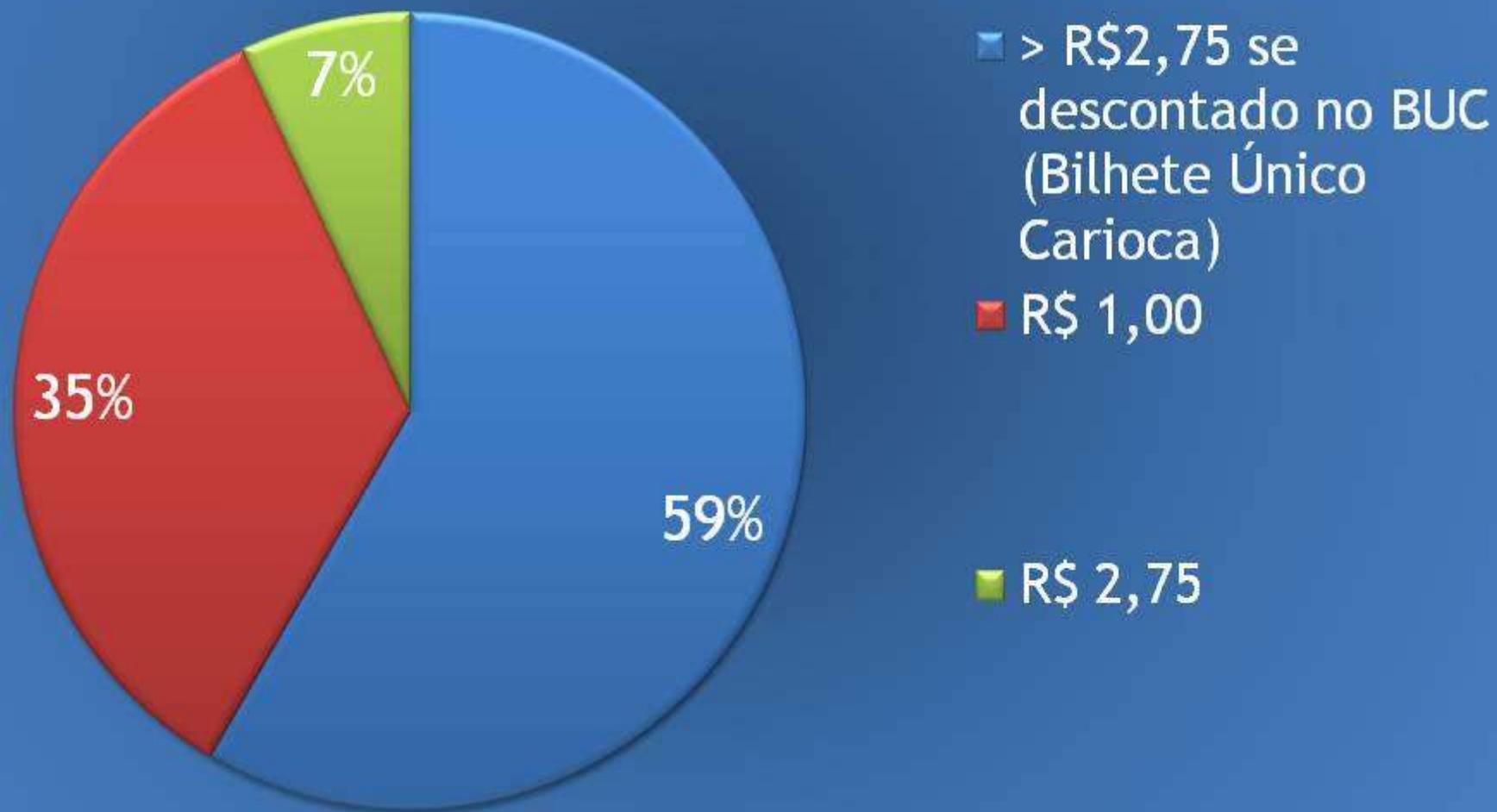


- Idade média 28,4 anos
- 78 % trabalhadores manuais com renda até R\$ 1.000,00
- 93,6% possui bicicleta
- 91,5% concluiu o ensino médio
- 100% viajavam a trabalho ou negócio

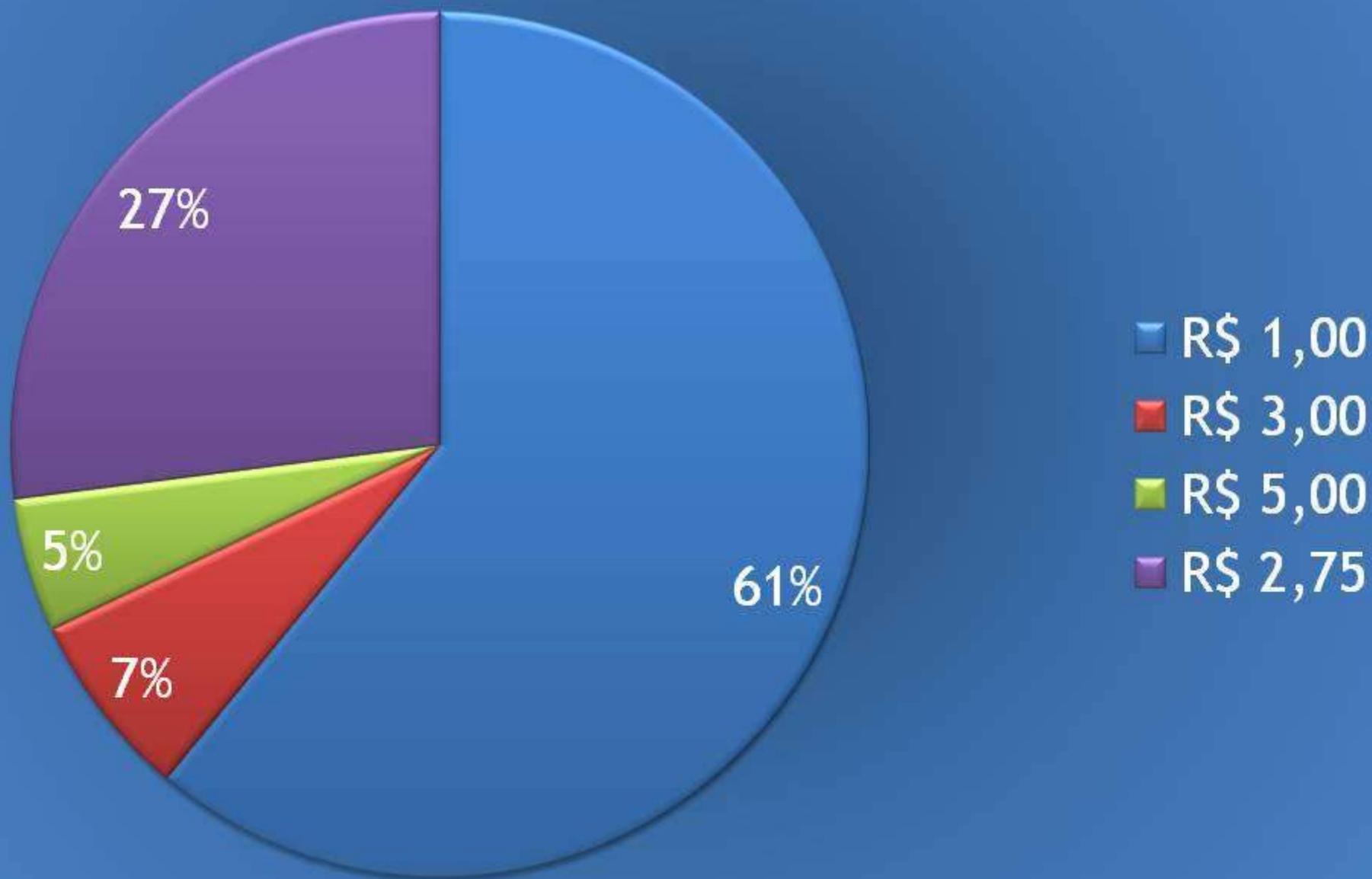
Por que você não veio de bicicleta até a Estação BRT?



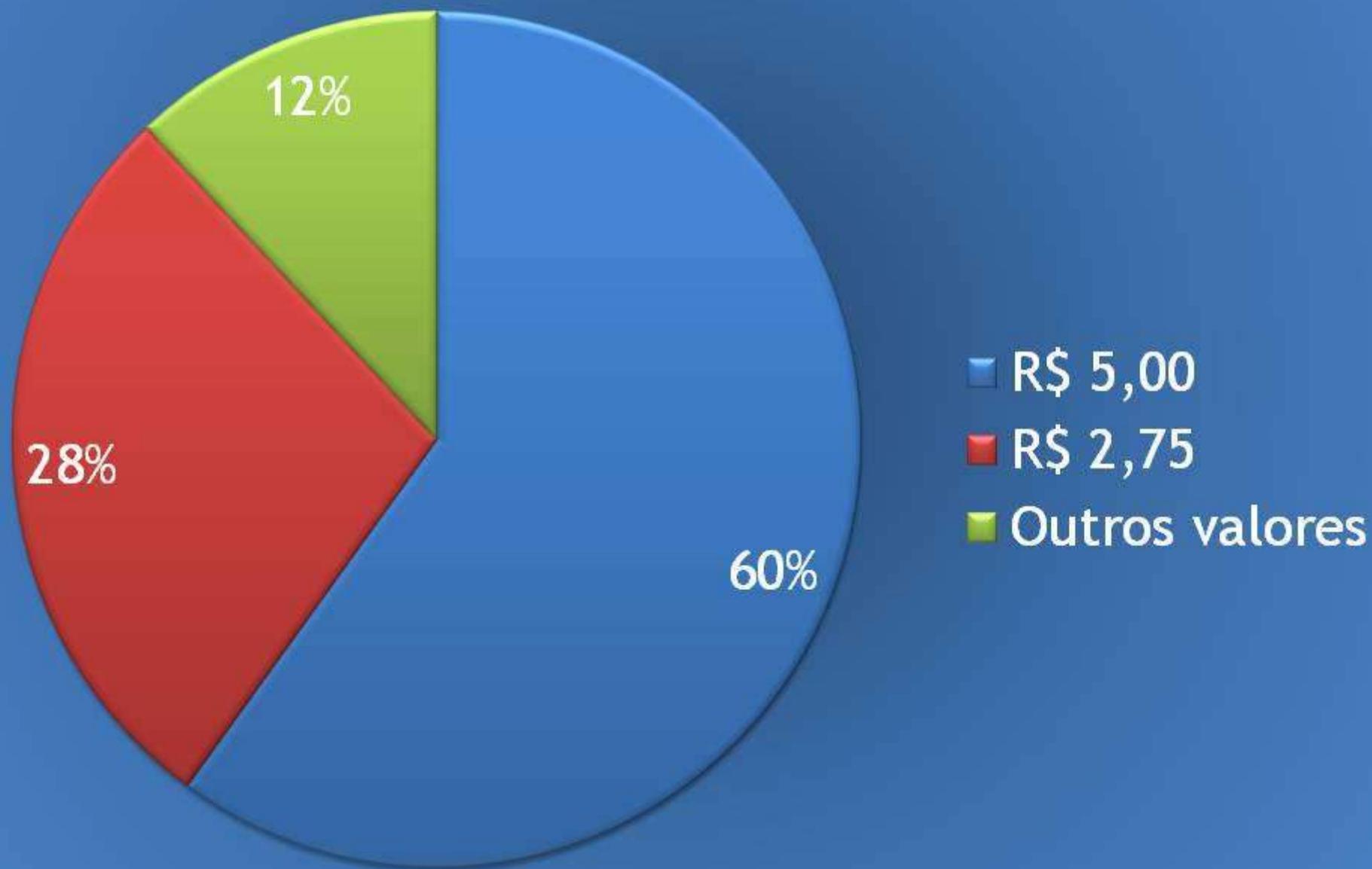
Quanto acha justo pagar para estacionar a bicicleta em local seguro próximo ao BRT?



Quanto você acha justo pagar para alugar uma bicicleta?



Quanto você acha justo pagar para alugar uma bicicleta elétrica?



ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS



ETAPA 1- 264 vagas
Gláucio Gil - 72
Pingo D' Agua - 192

17 estações de cicloconveniências - 11 Santa Cruz/Alvorada e 6 Santa Cruz/Campo Grande

Total estimado

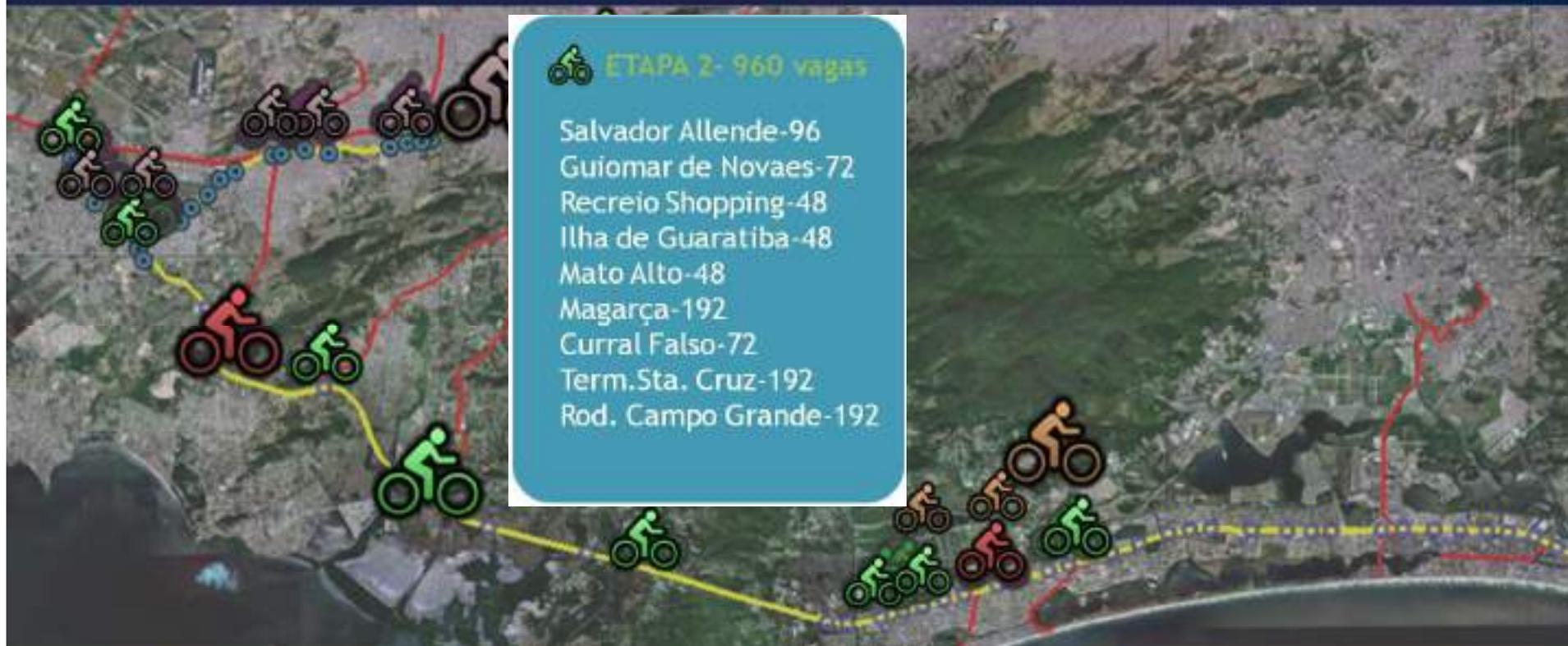
- 1800 vagas (critérios)
- Módulos de 48 a 192 vagas, conforme estudos de demanda

As 3 etapas de implantação

-  Pilotos Gláucio Gil e Pingo D' Agua - 264 vagas
-  9 Estações em canteiro central e áreas públicas- 960 vagas
-  6 Estações em áreas particulares - 576 vagas



ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS



ETAPA 2- 960 vagas

- Salvador Allende-96
- Guiomar de Novaes-72
- Recreio Shopping-48
- Ilha de Guaratiba-48
- Mato Alto-48
- Magarça-192
- Curral Falso-72
- Term.Sta. Cruz-192
- Rod. Campo Grande-192

17 estações de cicloconveniências - 11 Santa Cruz/Alvorada e 6 Santa Cruz/Campo Grande

Total estimado

- 1800 vagas (critérios)
- Módulos de 48 a 192 vagas, conforme estudos de demanda

As 3 etapas de implantação

-  Pilotos Gláucio Gil e Pingo D' Água - 264 vagas
-  9 Estações em canteiro central e áreas públicas- 960 vagas
-  6 Estações em áreas particulares - 576 vagas



ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS



ETAPA 3- 576 vagas

- Gastão Rangel-48
- Cesarão I - 96
- Santa Eugênia - 144
- Parque São Paulo - 144
- Vilar Carioca - 72
- São Jorge - 72

17 estações de cicloconveniências - 11 Santa Cruz/Alvorada e 6 Santa Cruz/Campo Grande

Total estimado

- 1800 vagas (critérios)
- Módulos de 48 a 192 vagas, conforme estudos de demanda

As 3 etapas de implantação



Pilotos Gláucio Gil e Pingo D' Água - 264 vagas



9 Estações em canteiro central e áreas públicas- 960 vagas



6 Estações em áreas particulares - 576 vagas



ESTAÇÃO DE CICLOCONVENIÊNCIAS



ALUGUEL DE BICICLETAS

Salvador Allende
Glaucio Gil
Guiomar de Novaes
Recreio Shopping

17 estações de cicloconveniências - 11 Santa Cruz/Alvorada e 6 Santa Cruz/Campo Grande

Total estimado

- 1800 vagas (critérios)
- Módulos de 48 a 192 vagas, conforme estudos de demanda

As 3 etapas de implantação



Pilotos Gláucio Gil e Pingo D' Água - 264 vagas



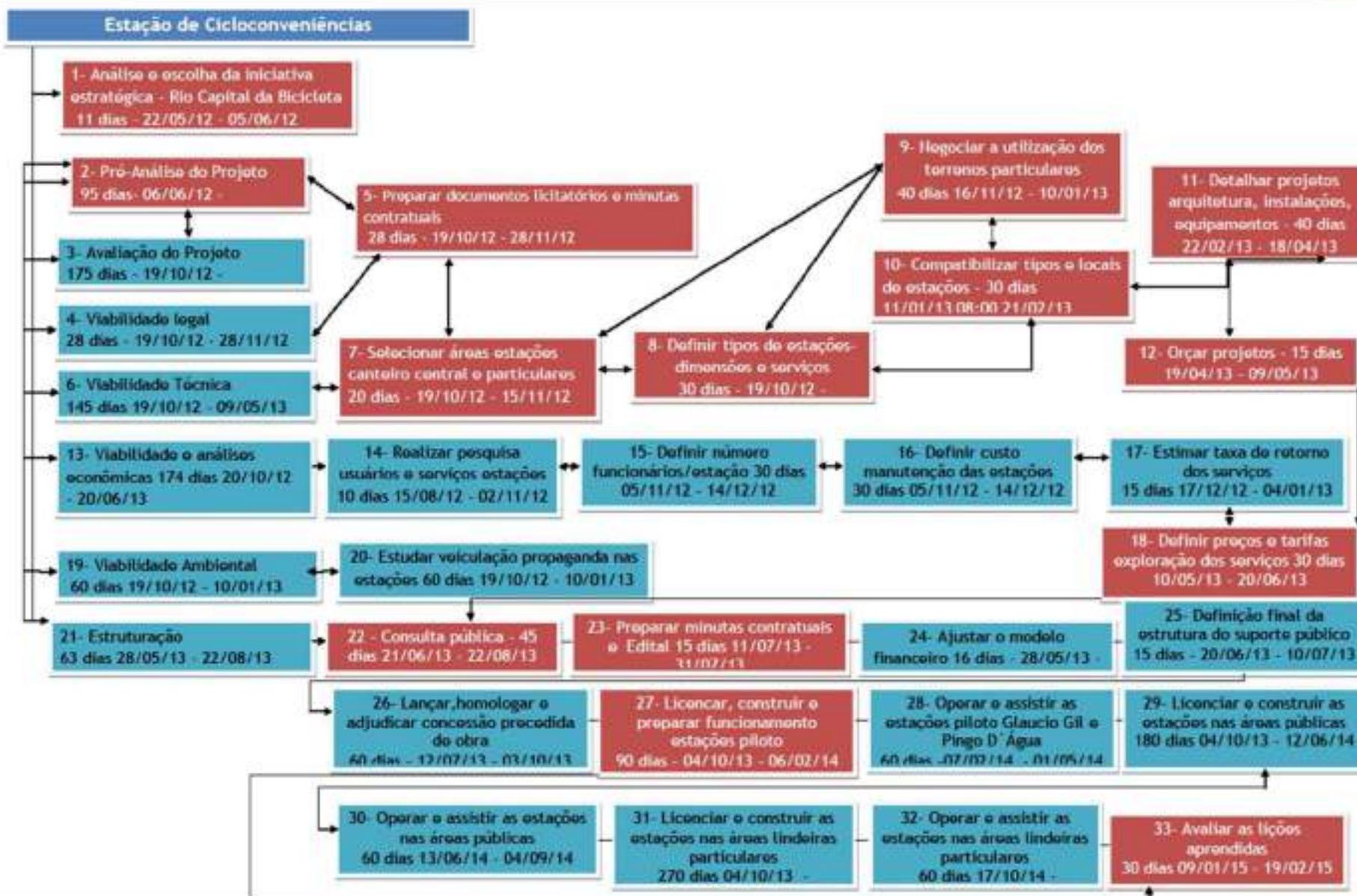
9 Estações em canteiro central e áreas públicas- 960 vagas



6 Estações em áreas particulares - 576 vagas



DIAGRAMA DE REDE E PRINCIPAIS ENTREGAS





OS SERVIÇOS OFERTADOS

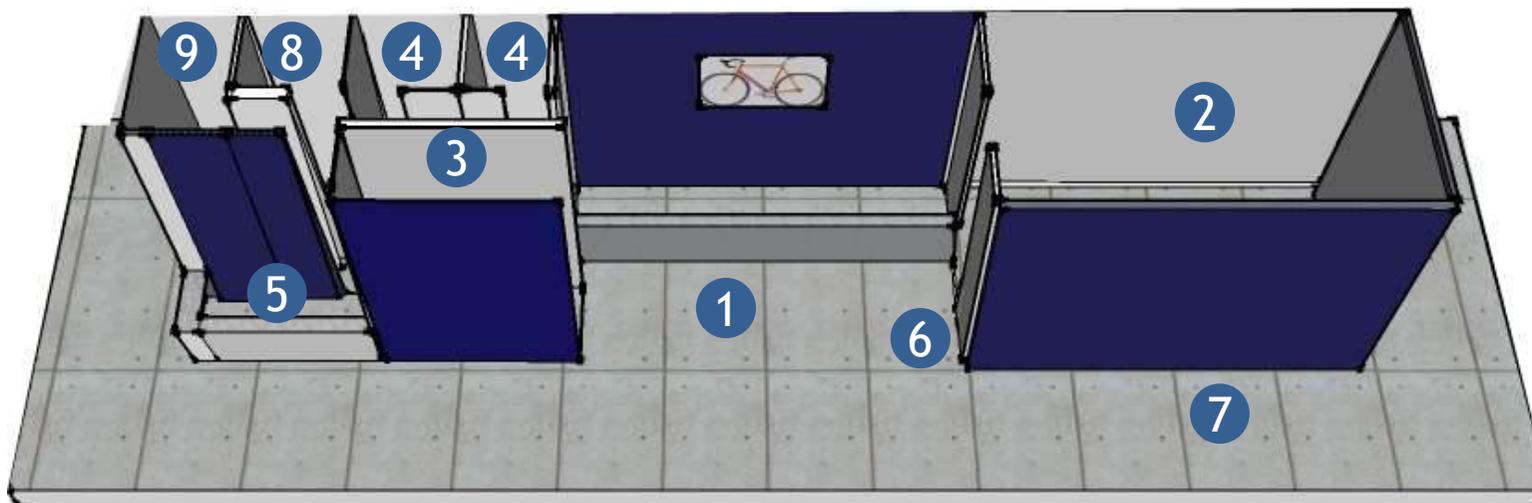


PRÉ DIMENSIONAMENTO



Serviços m2	Recepção m2	Bici m2	Un	Total m2
5x6	5x6	5x6	48	90
		5x9	72	105
		5x12	96	120
		5x18	144	150
		5x24	192	180

- 1 Recepção e venda acessórios
- 2 Guarda coberta de bicicletas
- 3 Micro oficina
- 4 Sanitários e vestiário público
- 5 Venda de lanches
- 6 Caixa eletrônico
- 7 Aluguel de bicicletas
- 8 Sanitário funcionários
- 9 Copa funcionários



OS SERVIÇOS OFERTADOS



REFERÊNCIAS



O FUNCIONAMENTO

Integração com o BUC

Bicicletário com câmera e auto-serviço

1 funcionário recepção, venda de acessórios

1 funcionário para suporte da oficina

1 funcionário para venda de lanches

Estações 24 horas só nos terminais

Demais estações 7h às 21h

Bike Rio externa à estação

REFERÊNCIAS



VIABILIDADE ECONÔMICA

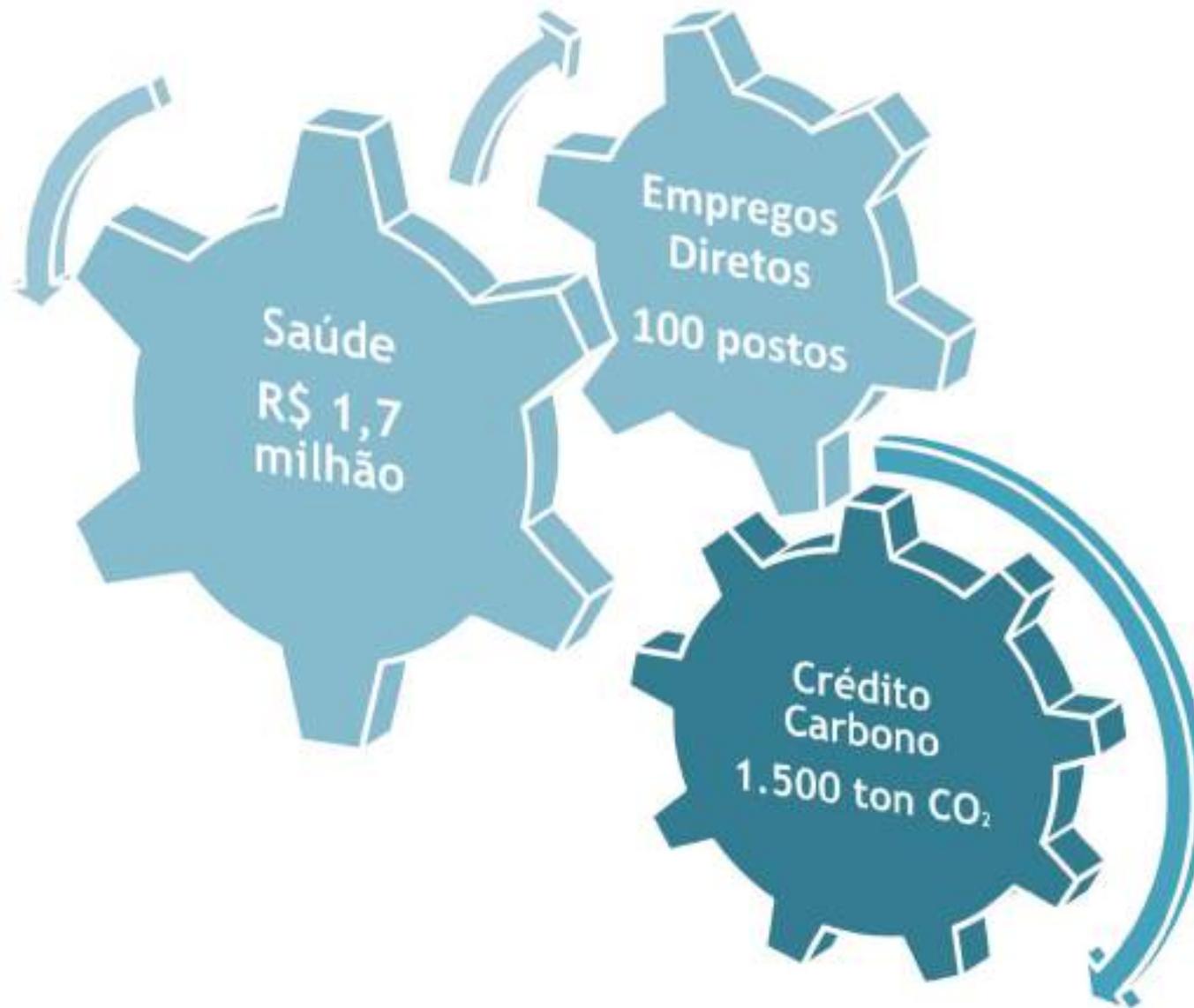


	CONVENIÊNCIAS	BIKE RIO (50 Estações Recreio-Barra)	CONVENIÊNCIAS+BIKE RIO
PRAZO	5,0 anos	5,0 anos	5,0 anos
CENÁRIO	Intermediário	Intermediário	Intermediário
RECEITAS TOTAIS (*)	\$ 27.843.193	\$ 21.765.038	\$ 49.608.231
DESPESAS	\$ 26.169.713	\$ 17.054.843	\$ 42.107.795
INVESTIMENTOS	\$ (400.864)	\$ (4.233.000)	\$ (4.633.864)
RESULTADO	\$ 1.272.616	\$ 936.194	\$ 3.325.571
VPL	\$ 276.242	\$ 302.013	\$ 917.406
TIR	27%	15%	14%
PAYBACK SIMPLES	3,3 anos	3,4 anos	2,8 anos
(*) RECEITA PUBLICIDADE	\$ 3.341.808	\$ 21.287.843	\$ 24.629.651
INVESTIMENTO PCRJ	\$ 11.000.000	\$ -	\$ 11.000.000

MODELO DE NEGÓCIO: CONCESSÃO PRECEDIDA DE OBRA PÚBLICA ou PPP



BENEFÍCIOS ESPERADOS



AGRADECIMENTOS

CVL - Ricardo Silva

Simone Thury

SECONSERVA – Gustavo Almeida

SMAC – Maria Lucia Navarro

SMO – Eduardo Fagundes e Gustavo Carvalho

SMTR – Marcos Tognozzi e Luiz Gustavo Barreto

SETRANS/RJ– Mauro Tavares

ITDP – Clarisse Linke

Transporte Ativo – José Lobo

OBRIGADO!

