



Integração com qualidade para o ciclista-passageiro do BRT

OBJETIVO

Elaborar projeto experimental para instalação e operação de estações de integração entre bicicletas e ônibus dos corredores BRT TransCarioca e TransOeste e integrá-las ao BUC (Bilhete Único Carioca).

ENTREGAS:

- **Termo de Referência e Minuta de chamamento público** para implantação, operação e manutenção de sistema experimental de **bicicletas públicas compartilhadas (Pedal Social)**
- Consolidar **Projeto experimental e Minuta de chamamento público** das estações de **Cicloconveniências**

Relatório final do Desafio Ágora Rio:

Mobilidade Urbana

Janeiro / Agosto de 2015

Resumo:

Requalificar as ciclovias da cidade, criar um sistema de manutenção contínuo e instalar mais bicicletários e estações de cicloconveniências (com chuveiros, vestiários e equipamentos de manutenção)

Descrição:

Este projeto visa melhorar e criar novas estruturas de apoio ao deslocamento por bicicletas na cidade, para torná-lo mais atrativo e confortável.

Consiste na criação de projetos para melhoria e criação de infraestruturas de apoio, que possam conter:

- Vestiários e chuveiros;
- Novos bicicletários em estações de transporte e espaços ocupados por carros;
- Incentivo a reserva de vagas para bicicletas em estacionamentos;
- Melhoria e revisão de requisitos para bicicletários existentes;
- Equipamentos para manutenção de bicicletas;
- Guarda-volumes.

Este projeto foi desenvolvido a partir das seguintes ideias de usuários durante a fase de proposição:

1. <https://desafioagorario.crowdicity.com/post/91430>, Arlindo Pereira
2. <https://desafioagorario.crowdicity.com/post/100069>, Adriano Balz
3. <https://desafioagorario.crowdicity.com/post/102081>, Bruno Gueddes
4. <https://desafioagorario.crowdicity.com/post/87076>, Leonardo da Silva Francisco
5. <https://desafioagorario.crowdicity.com/post/102022>, [Eloir Faria](#)

3

Melhorar a infraestrutura para ciclistas

STATUS

A prefeitura tem dado prioridade à bicicleta em algumas políticas, como a exigência de bicicletário em novos empreendimentos imobiliários ou a instalação de postos do Bivert no lugar de vagas em vias públicas. Além disso, a licitação das Estabikes também representa um esforço em ofertar melhores condições para os deslocamentos por bicicleta. O prefeito também fez uma autocritica por ainda não ofertar tantos bicicletários na cidade.

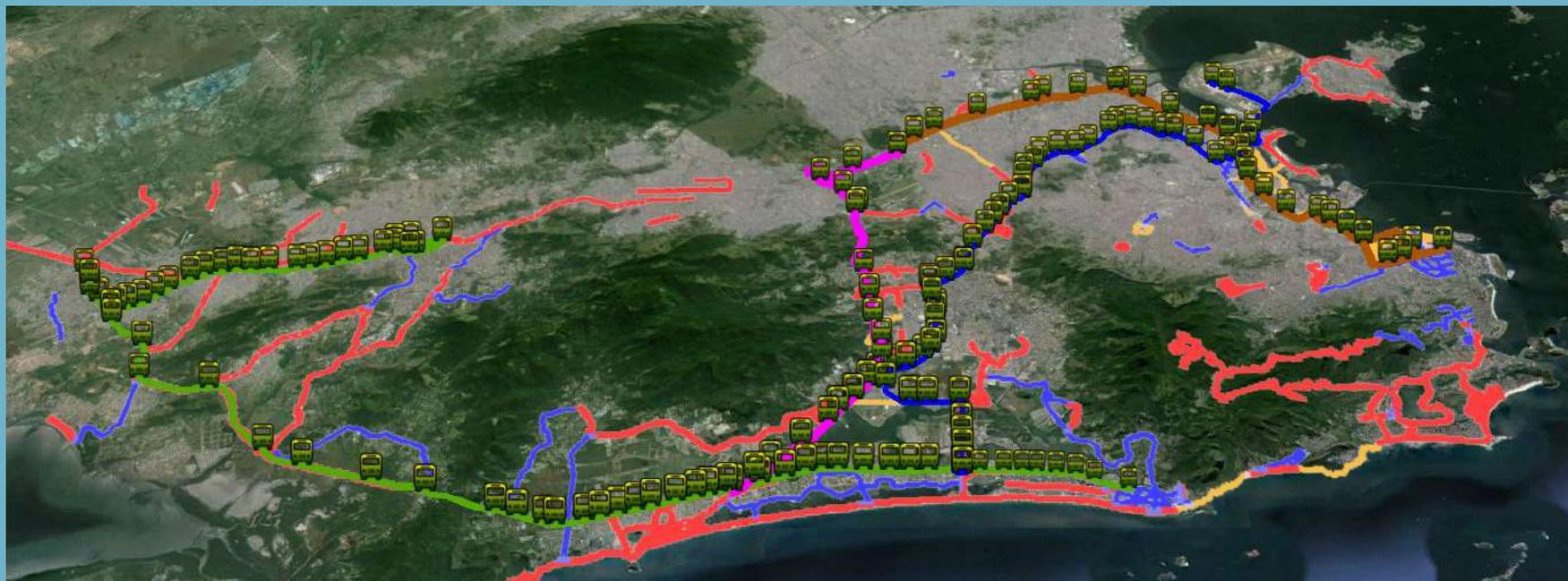
Votos: 1184

Avaliação:

Sobre este projeto, o Prefeito inicia sua fala comentando que nos projetos de lei enviados recentemente à Câmara Municipal que tratam de novos parâmetros para a habitação, há previsão de obrigatoriedade de todos os prédios comerciais e residenciais terem vagas para bicicleta (inclusive reduzindo a exigência de vagas para carro). O Prefeito disse que seria interessante, dentro do programa citado, fortalecer ainda mais essa prática através de incentivos.

O Prefeito admitiu que a oferta por bicicletários na cidade é muito baixa e que a prefeitura tem muito a avançar nesse ponto. Ele mencionou as Estabikes (estações de cicloconveniências), que contarão com bicicletários fechados, chuveiros e outras facilidades para os ciclistas, e disse que elas já estão sendo licitadas.

MAPEAMENTO DOS CORREDORES BRT E CICLOVIAS



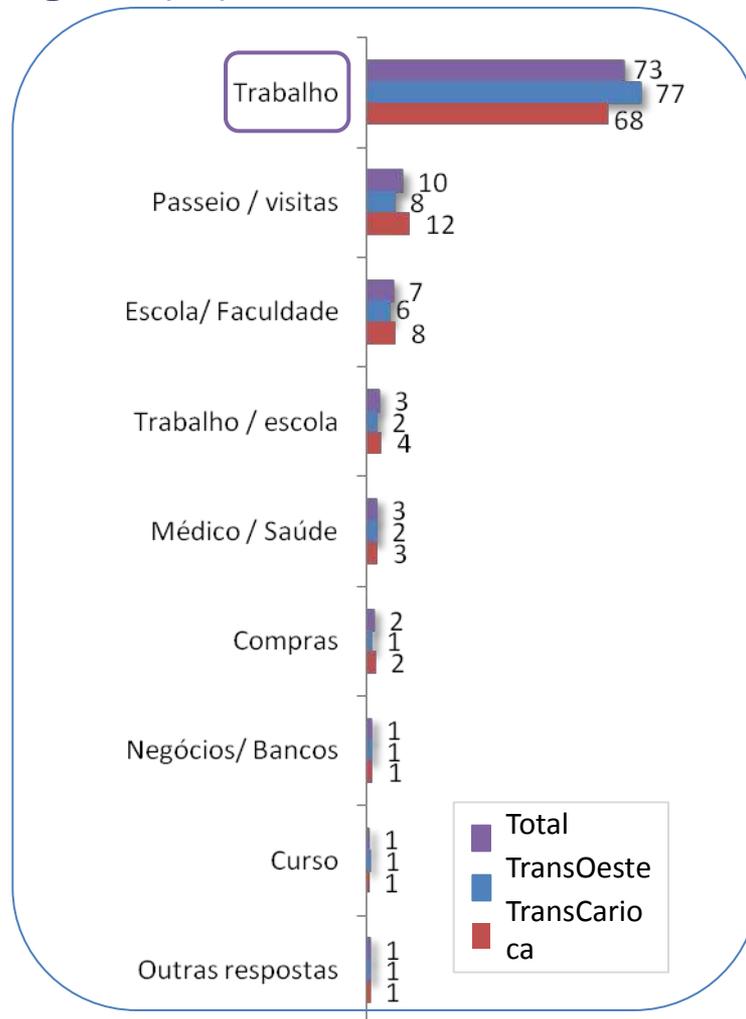
Critérios para escolha das estações :

- Localização das ciclovias alimentadoras
- Visita às estações
- Quantidade de passageiros por estação
- Disponibilidade de espaço no entorno
- Entrevistas

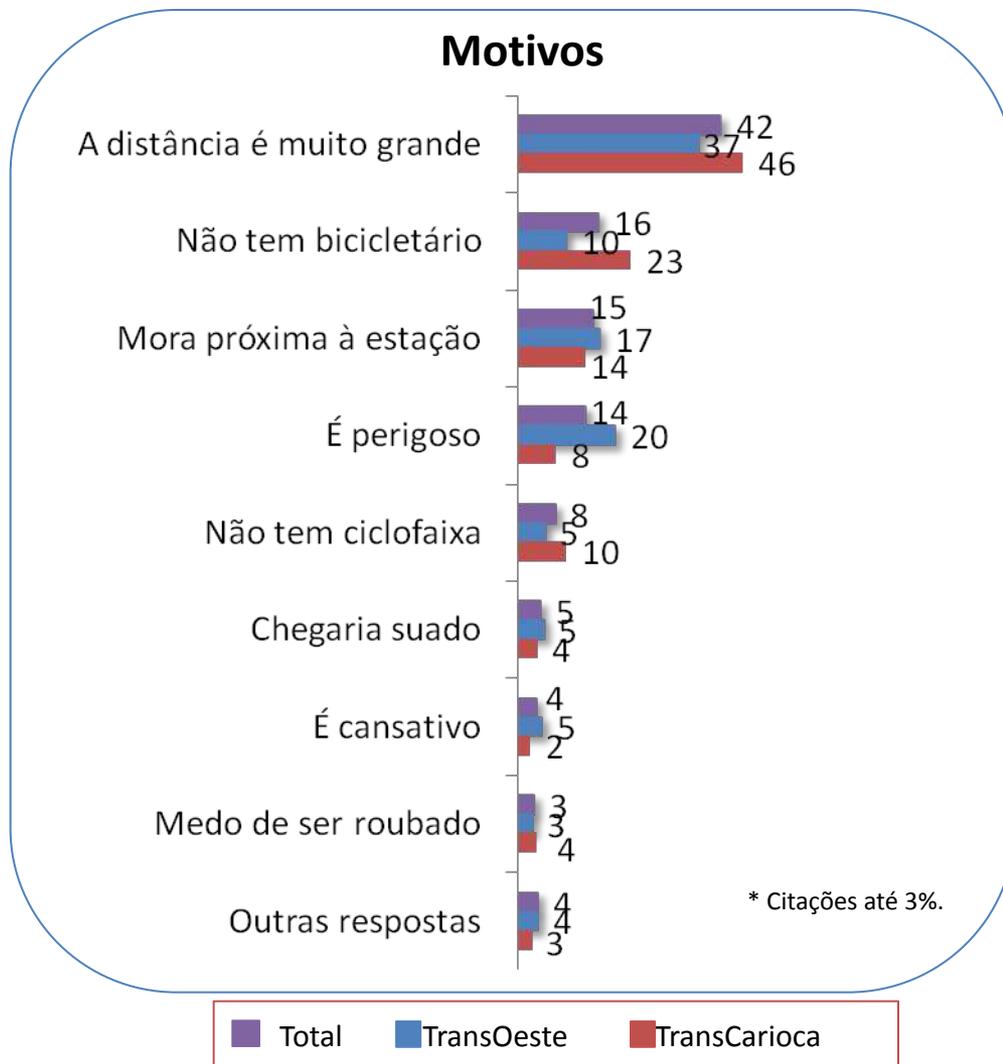
Transcarioca + Transoeste (concluídos)

Transbrasil + Transolímpico (em obras)

Principal motivo da viagem (%)
 Sabem andar de bicicleta
 Distância da origem da viagem

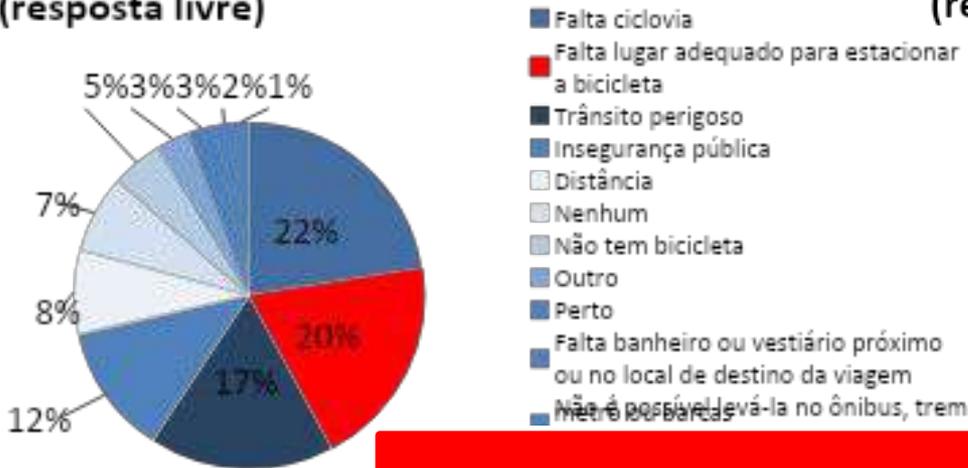


Distância é a principal razão para não ir de bicicleta às estações BRT

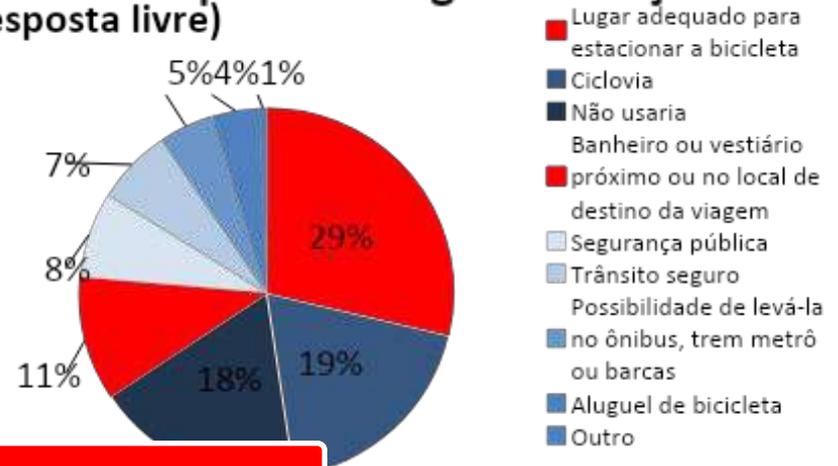


33% possuem bicicleta;
1% vai de bicicleta até as estações BRT

Manutenção dos Veículos e Segurança da Viagem (resposta livre)

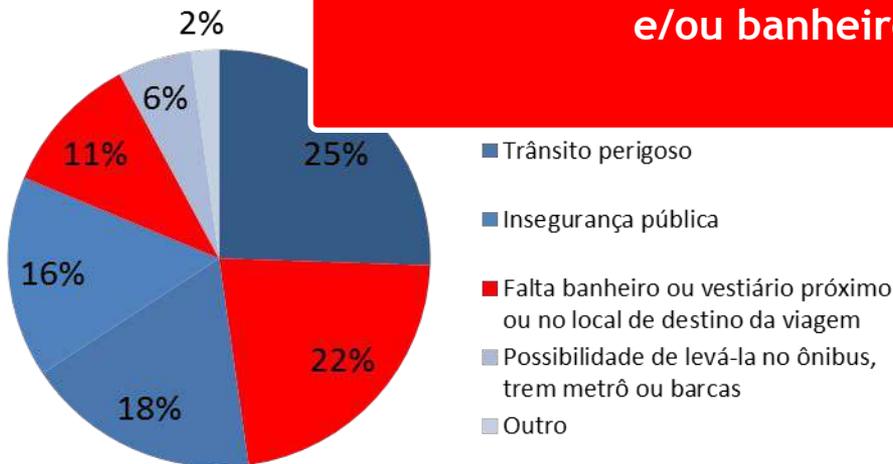


Você usaria a bicicleta se houvesse Tempo até chegar a estação (resposta livre)

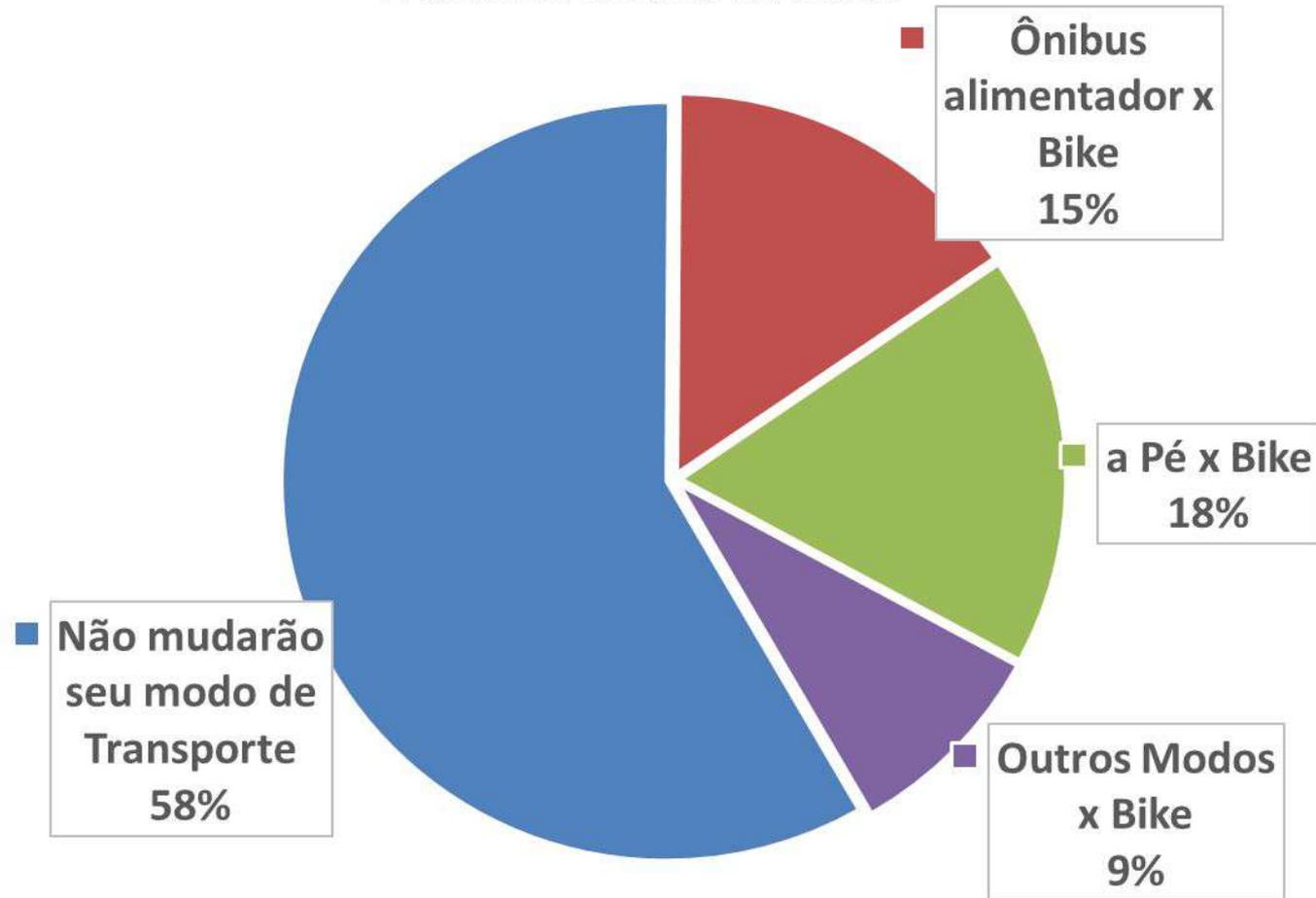


42% entrevistados usariam bicicleta se... houvesse local adequado para guardar e/ou banheiro

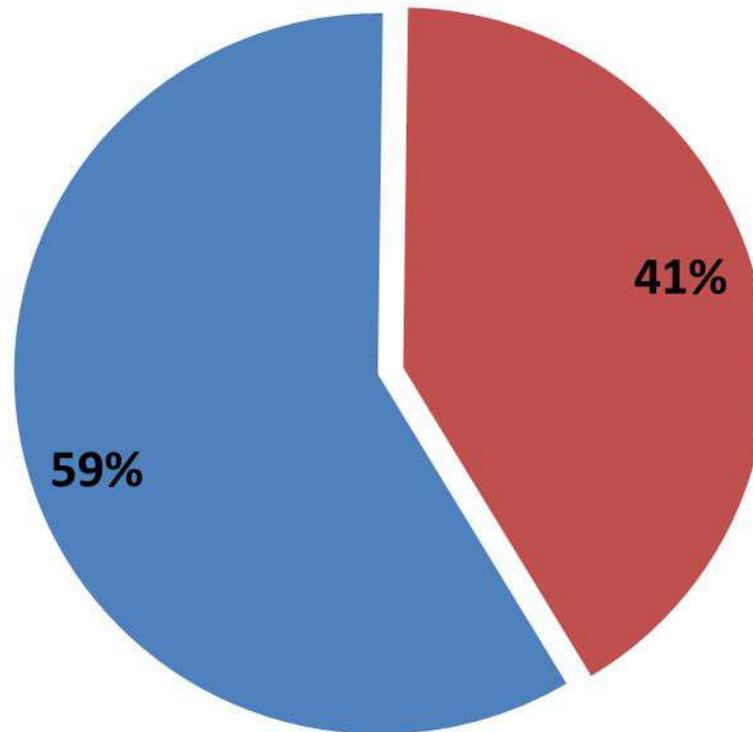
(opções)



Transferência Modal



Transferência Ônibus Alimentador para bicicleta



■ Chegaram de Ônibus Alimentador, mas não vão mudar

■ Chegaram de Ônibus Alimentador e pretendem mudar para a Bike



Integração com qualidade para o ciclista-passageiro do BRT

OBJETIVO

Implantação de sistema **experimental** de bicicletas públicas compartilhadas, com foco específico na integração com o transporte público por ônibus nos corredores dos BRTs

Etapas:

- Chamamento Público
- Implantação Projeto Piloto com 2 estações
- Ampliação do sistema



Implantação

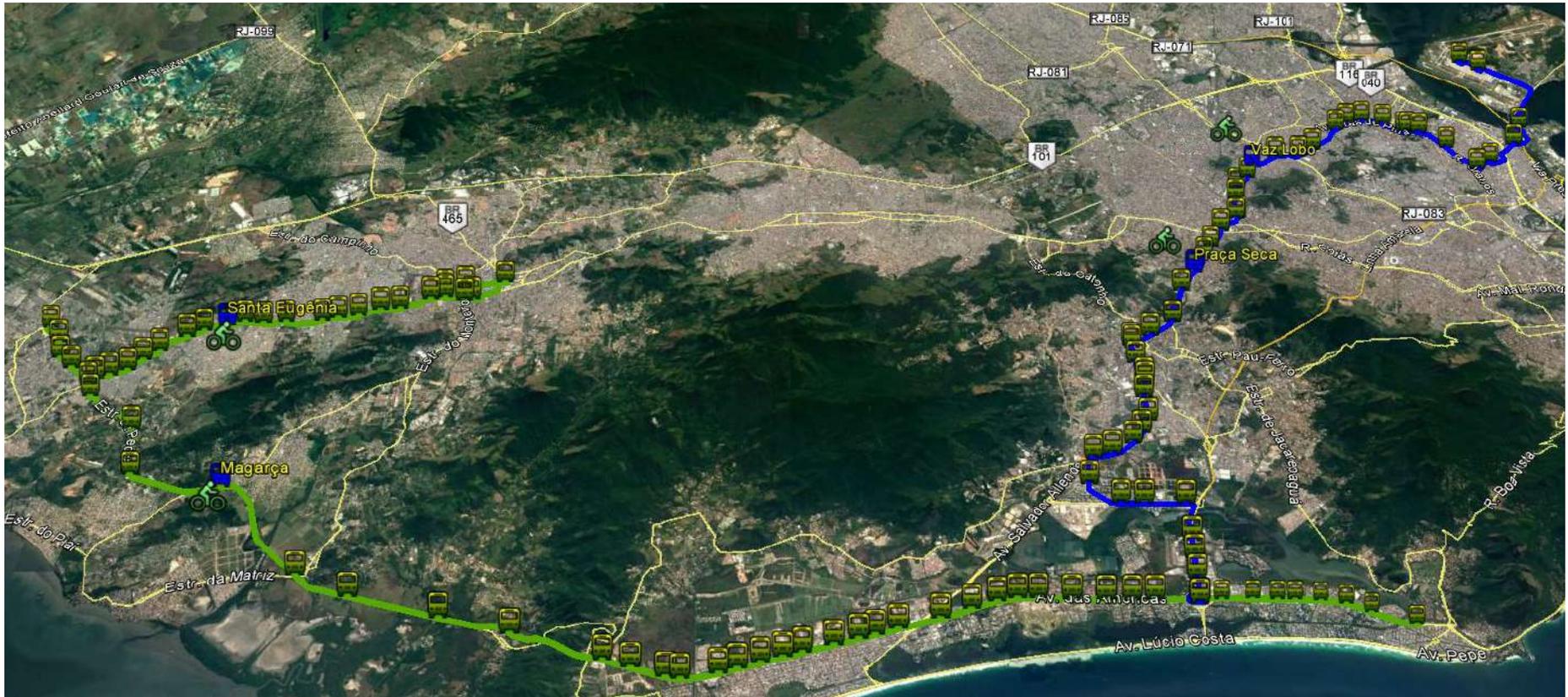
- 2 estações Transcarioca
- 2 estações Transoeste
- Mínimo 50 bikes/estação
- 284 vagas e 235 bicicletas disponíveis nas 4 estações
- Prazo contratual de 12 meses

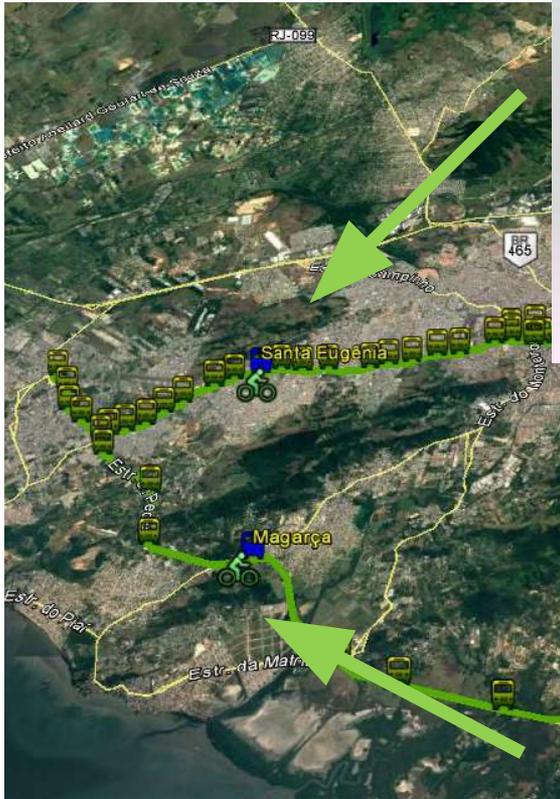
Regras de uso

- Usuário poderá ficar com a bicicleta por até 14 horas
 - Usuário que pegar a bicicleta na sexta após 17h poderá entregar na segunda até 9h
- Retirada das 5h às 00h, com BUC ou APP
- Devolução 24h

Tecnologia

- Integração com o BUC
- Funcionamento com energia solar
- Sistema de travamento automático





Estação Santa Eugênia

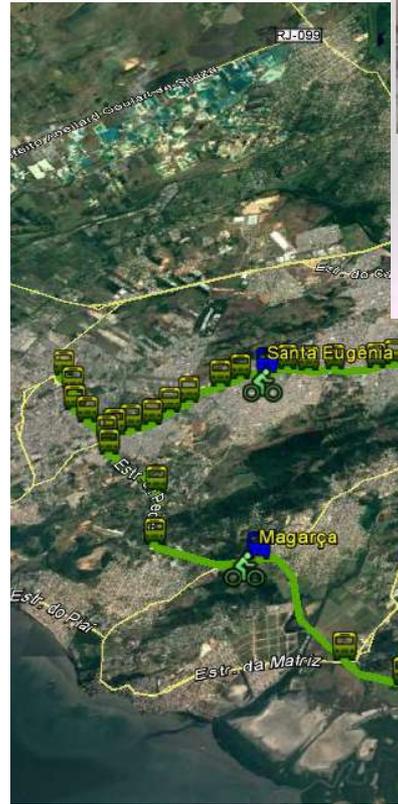
80
vagas

Estação Magarça

64
vagas



ESTAÇÕES PEDAL SOCIAL

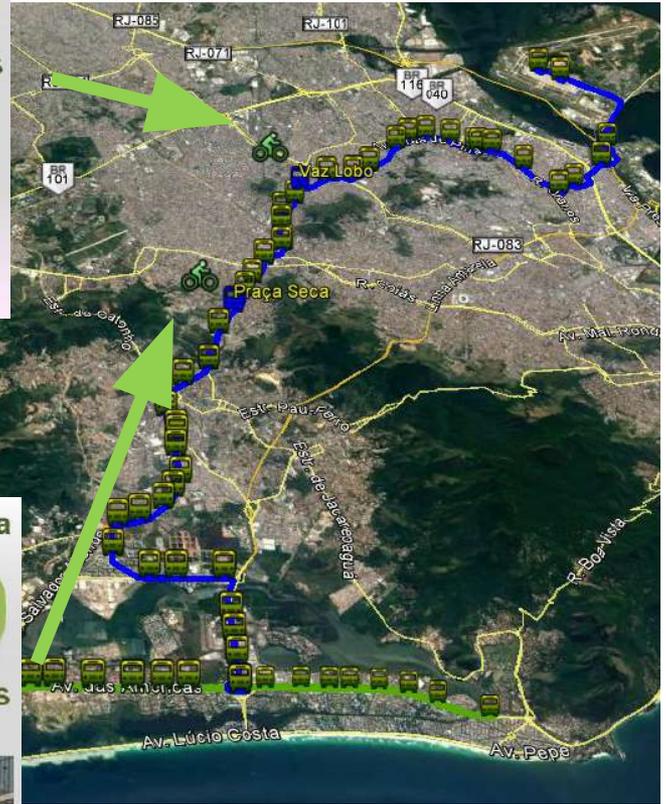


Estação Vaz Lobo

60
vagas

Estação Praça Seca

80
vagas



EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO

- Minuta elaborada

OBJETIVOS

- Contratar empresa/consórcio especialista em sistema de bicicletas públicas compartilhadas
- Técnica
- Carta de patrocínio obrigatória; possibilidade de vários patrocinadores
- Atestados
- Amostra de 1 estação com 4 bikes em 5 dias após convocação
- Iniciar a execução do sistema em até 30 dias
- Critério escolha da vencedora: menor prazo proposto



Integração com qualidade para o ciclista-passageiro do BRT

Implantação

- 1 estação Transcarioca
- 1 estação Transoeste
- 78 vagas/estação com possibilidade de expansão
- Guarda bike, banheiros e serviços
- Prazo contratual de 30 meses

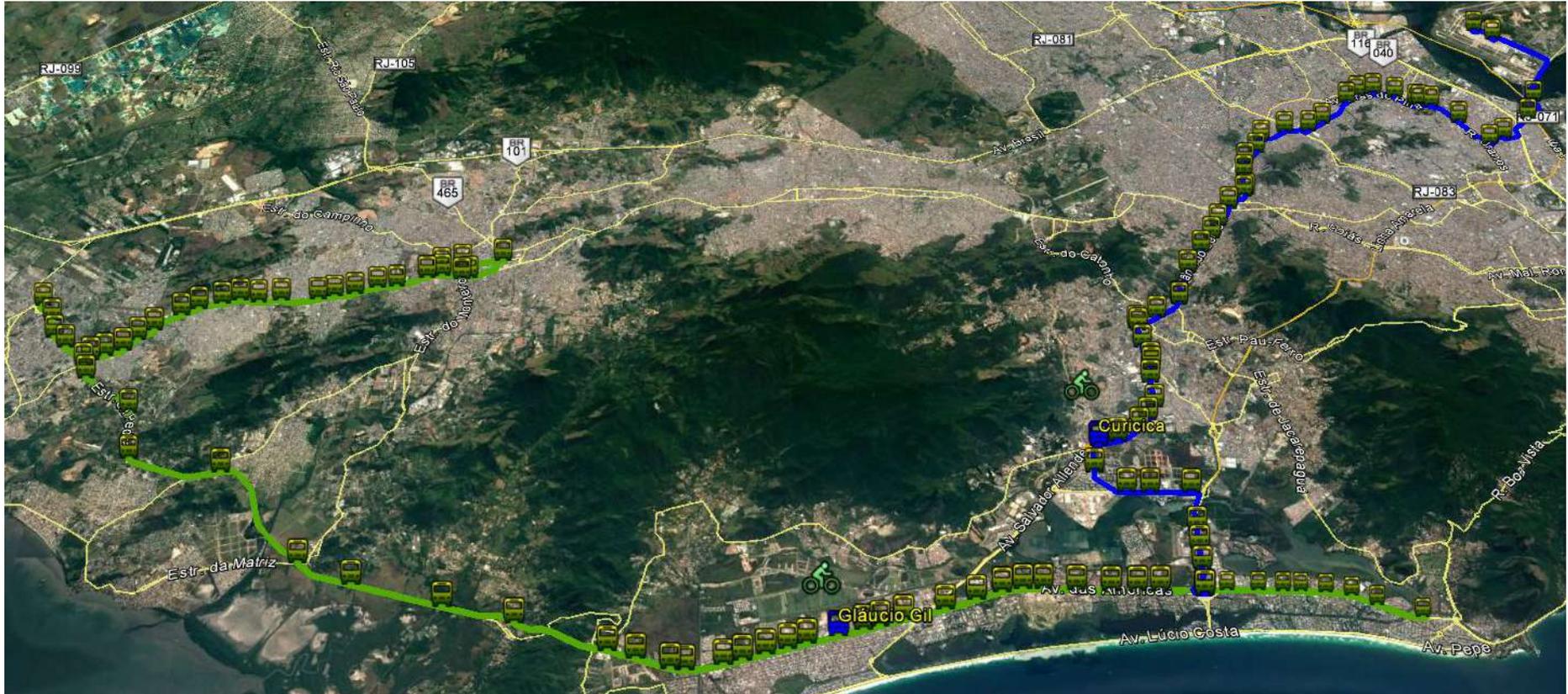
Regras de uso

- Usuário poderá deixar a bicicleta por até 14 horas
- Bicycletas estacionadas a partir de 17hs de sábado, poderão ser retiradas até as 9h de 2ª feira
- Banheiros e serviços pagos
- Funcionamento de 6 às 23h

Tecnologia

- Integração com o BUC para garantir gratuidade
- Funcionamento com energia solar
- Central com acompanhamento em tempo real

ESTAÇÕES CICLOCONVENIÊNCIA

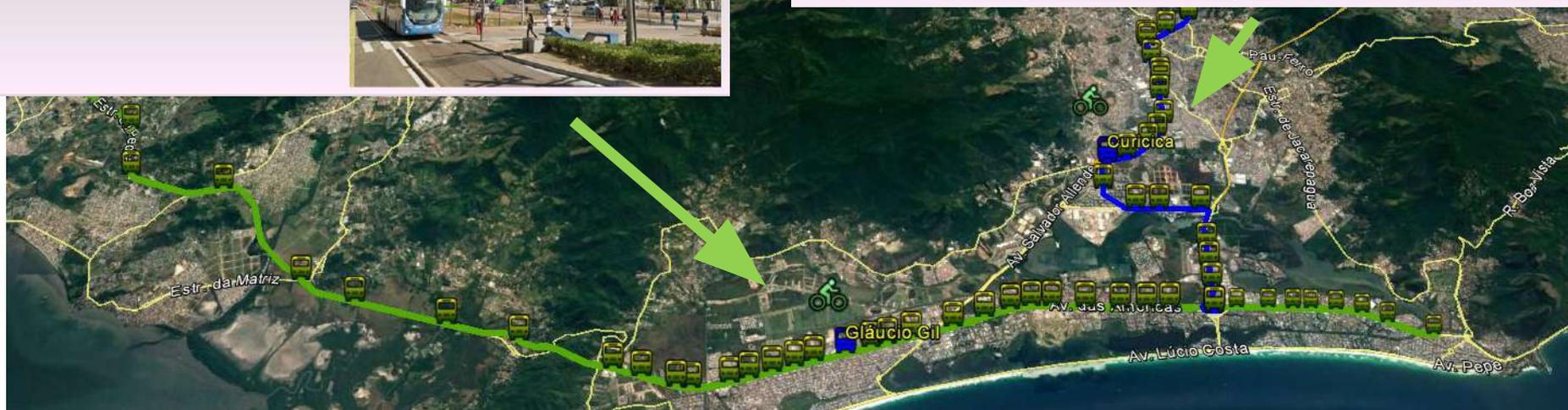


ESTAÇÕES CICLOCONVENIÊNCIA

Estação Curicica



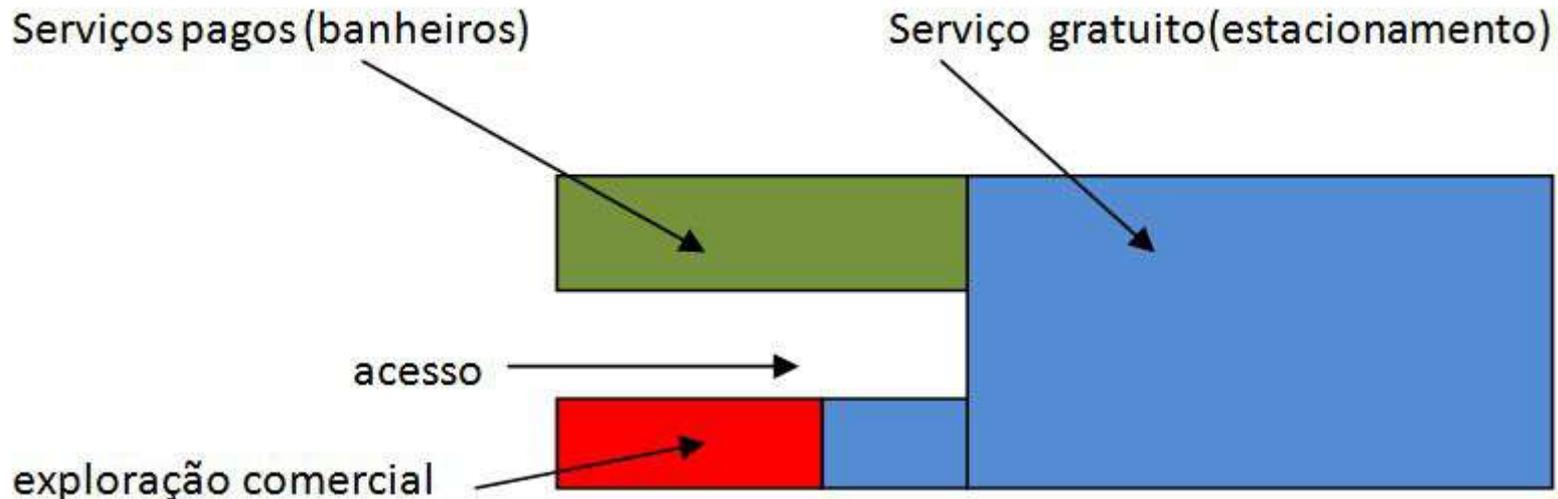
Estação Gláucio Gil



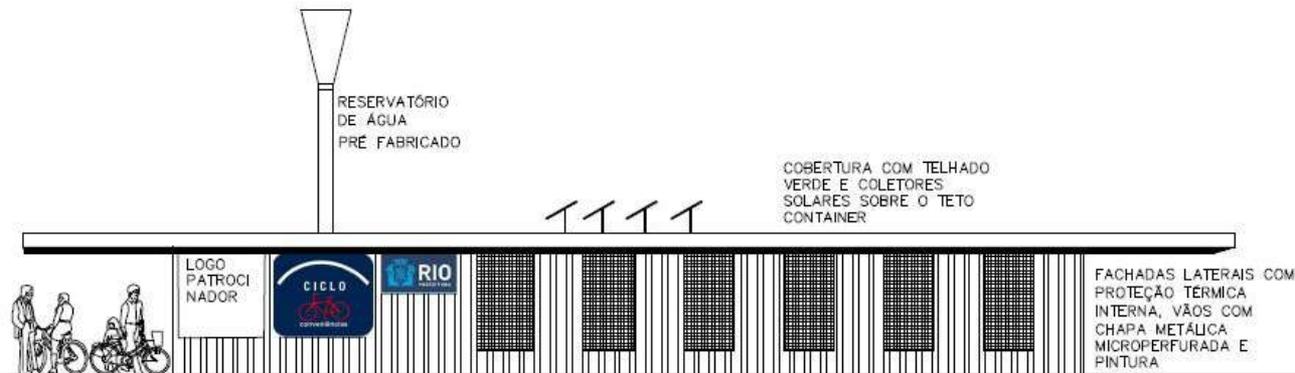
78 vagas cada

PROPOSTA ESTAÇÃO PADRÃO

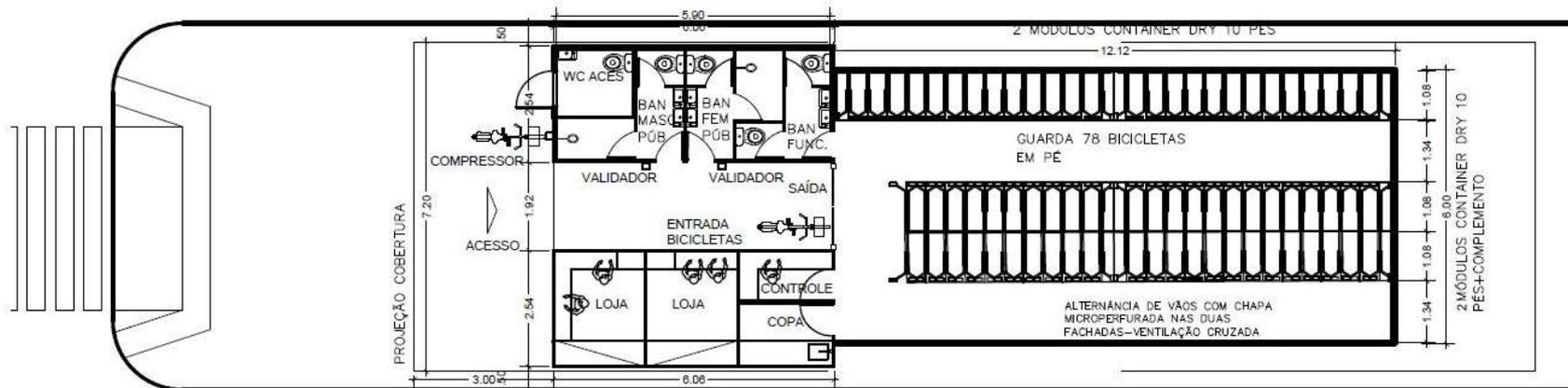
- ✓ módulo tipo container Dry 10 pés com adaptações
- ✓ 78 vagas – 109,08 m²
- ✓ 2 lojas
- ✓ Banheiro acessível +banheiro feminino+banheiro masculino



PROPOSTA ESTAÇÃO PADRÃO



ESTAÇÕES PILOTO CURICICA E GLAUCIO GIL 78 VAGAS COMPLETA - 109,08 M2
FACHADA AO LONGO DO CANTEIRO CENTRAL



ESTAÇÕES PILOTO CURICICA E GLAUCIO GIL 78 VAGAS COMPLETA - 109,08 M2
PLANTA BAIXA

MÓDULO BICICLETÁRIO:
2 CONTAINERS 40' DRY -
2,348X12,192X2,59 m CADA
+ COMPLEMENTO - CHAPA
METÁLICA + ESQUADRIAS

MÓDULOS SERVIÇOS:
2 CONTAINERS 20' DRY-
2,438X6,06X2,59 m CADA
+COMPLEMENTO VÃO
CENTRAL
FECHAMENTO COBERTURA

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO

- Minuta elaborada

OBJETIVOS

- Contratar empresa/consórcio especialista para implantação, operação e manutenção de sistema de estações cicloconveniências
- Técnica
- Carta de patrocínio obrigatória; possibilidade de vários patrocinadores
- Atestados
- Amostra de 1 estação com 4 bikes em 5 dias após convocação
- Critério escolha da vencedora: menor prazo proposto

PRÓXIMOS PASSOS

- Envolver a Riocard: disponibilizar acesso a informações do passageiro
- Acompanhar processos do chamamento público
- Acompanhar implantação das Estações